

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE



MOTORSPORT
BY SARAZIN

EXPÉRIENCE

PERFORMANCE

AMBITION

PERSÉVÉRANCE

COURAGE

FAIR-PLAY

RESPECT

AUTHENTICITÉ



SAISON 2022



UNE ÉMOUVANTE RÉACTION DES FANS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX APRÈS L'ARRIVÉE DU DERNIER BOL D'OR



83stef 1 min.
James Arthur · Impossible (Acoustic)
quand on donne avec le cœur on ne peut pas perdre...

Amie De La Bullie 0:34
Félicitations pour cette belle course ! 🍌🍌🍌🍌🍌🍌

Sandra le Fevre 9:13
Félicitations

Mélissa Faure 9:37
🍌🍌🍌

Philippe Collard 10:39
Bravo à toute l'équipe

Quentin Ouir Jr. 10:42
Bravo les mecs 🍌

Impossible (Acoustic)
James Arthur

Hiroyuki Tomita 17:26
お疲れさまでした、祝おめでとうございます！

Jim Vilt 17:33
Félicitations belle 7eme place au general

Nadia Kavalzhieva 17:46
Bravo 🍌🍌

Alex Ca 18:45
Félicitations !!!



Hiroyuki Tomita 17:26
お疲れさまでした、祝おめでとうございます！

Jim Vilt 17:33
Félicitations belle 7eme place au general

Nadia Kavalzhieva 17:46
Bravo 🍌🍌

Alex Ca 18:45
Félicitations !!!

we are so excited to see such a fantastic race !!
Merci Beaucoup !... Afficher plus

Dominique Gautier 11:39
Bravo aux filles

Benjamin Dls 11:54
Bravo pour votre course 🍌

Anne De La Bullie 12:23
Vous avez tous bien bossé ! 🍌🍌

Marina Ssag 12:38
Bravo !!

Koji Kadono 13:05
cocoro

Hiroyuki Tomita 17:26
お疲れさまでした、祝おめでとうございます！

Jim Vilt 17:33
Félicitations belle 7eme place au general

Nadia Kavalzhieva 17:46
Bravo 🍌🍌

Alex Ca 18:45
Félicitations !!!

Stringer Satoru 19:40
Super !

Jim Vilt 17:33
Félicitations belle 7eme place au general

Nadia Kavalzhieva 17:46
Bravo 🍌🍌

Alex Ca 18:45
Félicitations !!!

Stringer Satoru 19:40
Super !



Fabrice AUGER

Denis SARAZIN

CRÉATION 2009



LA NAISSANCE DU TEAM



Denis SARAZIN, évolue en endurance depuis plus d'une dizaine d'années. À l'origine pilote, ce dernier monte sa structure en 2009, le RACING TEAM SARAZIN et parvient, dès sa première participation aux 24H du Mans, à hisser sa moto dans le Top 20. S'en suivront d'excellents résultats comme de cruelles déceptions.

Fabrice AUGER a eu une carrière de pilote de haut niveau pendant une quinzaine d'années. Après avoir couru dans de nombreux championnats de vitesse et d'endurance, il remporte le titre de Champion du Monde d'Endurance Superproduction en 2007. Il connaît parfaitement le milieu. Gravement blessé lors des 24H du Mans 2018, il décide de mettre un terme à sa carrière de pilote et de s'engager avec Denis dans la gestion et l'organisation de son équipe.

Ces forces regroupées vont permettre à la YAMAHA R1 estampillée du numéro 66 d'être à son meilleur niveau de compétitivité pour les saisons à venir.



OG MOTORSPORT BY SARAZIN est né de l'association de deux amis, passionnés par la compétition moto. Denis SARAZIN et Fabrice AUGER.



LES PILOTES



MEILLEURE PERFORMANCE
VICE - CHAMPION DU MONDE
GRAND PRIX 250

 **ROBERTO ROLFO**



MEILLEURE
PERFORMANCE
CHAMPION DU
MONDE
D'ENDURANCE
SUPERSTOCK

 **ALEX PLANCASSAGNE**



MEILLEURE PERFORMANCE
VAINQUEUR DES 8H DE SUZUKA
SUPERSTOCK

 **COCORO ATSUMI**

ALEX PLANCASSAGNE
NATIONALITÉ : 🇫🇷 FRANÇAISE **ÂGE :** 35 ANS **TAILLE :** 1m82 **POIDS :** 80 kg

- 2020 6ème au classement général 24H du Mans
- 2019 Vainqueur des 24H de Barcelone, 6ème au classement général 24H du Mans
- 2018 Vainqueur Superstock des 24H du Mans (6ème au général)
- 2017 3ème Superstock Bol d'Or, 5ème 8H d'Oscherleben
- 2016 Vainqueur Superstock des 24H du Mans (6ème au général), vainqueur Superstock des 8H d'Oscherleben. Vainqueur de la coupe du monde d'endurance Superstock
- 2015 Vainqueur des coupes de France promosport 1000
- 2010 Vainqueur des coupes de France promosport 600, 3ème des 24H de Barcelone et vainqueur en stock

ROBERTO ROLFO
NATIONALITÉ : 🇮🇹 ITALIENNE **ÂGE :** 41 ANS **TAILLE :** 1m76 **POIDS :** 68 kg

- 2021 2ème place EWC au Bol d'Or 2021
- 2020 Vainqueur de la coupe du Monde d'endurance Superstock
- 2019 Vainqueur de la coupe du Monde d'endurance Superstock
- 2017 Championnat du monde Supersport 600, classement final 12ème. Championnat du monde de Superbike, classement 33ème
- 2014 Championnat du monde Moto2, classement final 29ème place
- 2012 Championnat du monde MotoGP. Championnat du monde Moto2, classement final 30ème place
- 2010 Championnat du monde Moto2, classement final 14ème place
- 2005 Championnat du monde MotoGP, classement final 18ème place
- 2003 Championnat du monde de vitesse 250, Vice-champion du monde Grand Prix

COCORO ATSUMI
NATIONALITÉ : 🇯🇵 JAPONAISE **ÂGE :** 26 ANS **TAILLE :** 1m72 **POIDS :** 63 kg

- 2020 Championnat Superbike Japon, ST1000 classement 9ème place. Bol d'Or 7ème en général, 4ème STK
- 2020 Championnat Superbike Japon, ST1000 classement 14ème place
- 2019 Championnat Superbike Japon, JSB1000 classement 29ème place
Victoire EWC Suzuka catégorie Superstock. EWC 8H de Sepang, 3ème place en superstock
- 2018 Championnat Superbike Japon, JSB1000 classement 28ème place. EWC Suzuka Superstock : 10ème
- 2017 Championnat Superbike Japon, JSB1000 classement 18ème place
- 2016 Championnat Superbike Japon, J-GP2 classement 12ème place. EWC Suzuka Superstock : 52ème
- 2015 Championnat Superbike Japon, J-GP2 classement 6ème place
- 2014 Championnat Superbike Japon, J-GP2 classement 18ème place
- 2013 Championnat Superbike Japon, ST600 classement 19ème place



MARQUE DE LA MOTO : YAMAHA

MODÈLE : YZF 1000 R1

MOTEUR : 998 cm³, 4 temps, refroidissement liquide, lubrification YAMALUBE

PUISSANCE MOTEUR : 220 CV

VITESSE MAXIMALE ENREGISTRÉE : 346 KM/H

POIDS : 190 KG

TRANSMISSION : boîte 6 vitesses, transmission secondaire par chaîne, couronne et pignon RK-FRANCE EQUIPEMENT

PARTIE CYCLE ET CHÂSSIS :

fourche télescopique 43mm équipée d'un kit cartouches ÖHLINS NIX30.
Amortisseur arrière ÖHLINS TTX GP.

Commandes reculées et nombreuses pièces châssis

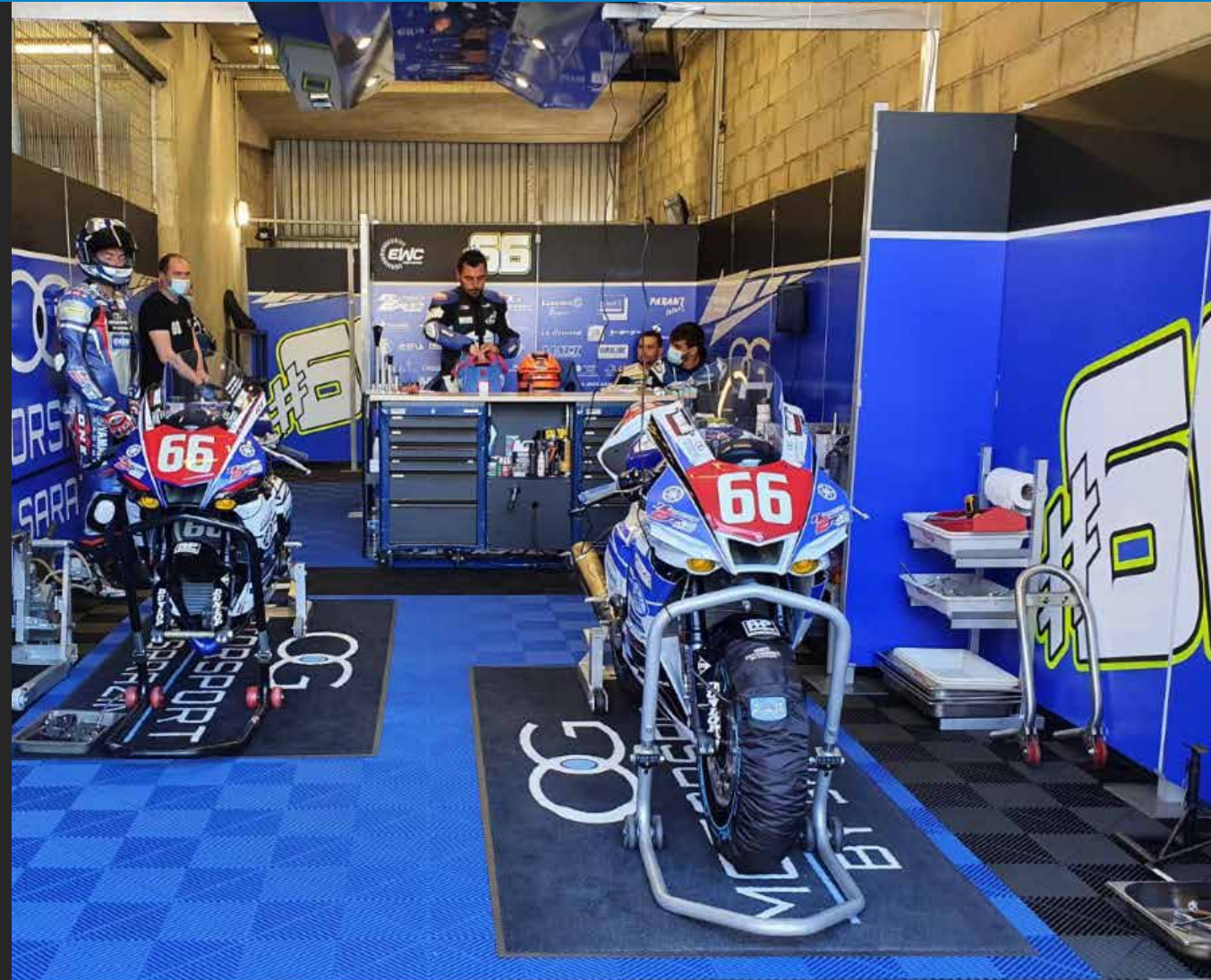
NJA RACING - GB RACING

PNEUMATIQUES : Jantes de 17" équipées de pneus DUNLOP KR.

FREINAGE: disques FRANCE EQUIPEMENT, plaquettes de frein AP RACING, raccords STAÜBLI, maître cylindre ACCOSSATO

ÉCHAPPEMENT : ligne complète SC PROJECT

ELECTRONIQUE : YAMAHA RACING GYTR



ACCOSSATO
Racing

EVO-X
RACING

GYTR

YAMALUBE

SC
PROJECT
ADVANCED EXHAUST TECHNOLOGY



FRANCE
EQUIPEMENT

GBRacing
Premier Motorcycle Protection





LE STAFF

- 1 Team manager
- 4 Mécaniciens
- 1 Ingénieur acquisition de données
- 1 Responsable pneumatiques
- 2 Chronométrateurs
- 1 Ravitailleur
- 1 Pompier
- 2 Ostéopathes
- 4 Gestion hospitality
- 2 Relations partenaires
- 1 Photographe
- 3 Pilotes
- 3 Accompagnateurs des pilotes
- 1 Community manager et media
- 27** personnes sont nécessaires au fonctionnement de notre structure.



Le Team **OG MOTORSPORT BY SARAZIN** possède une structure logistique complète et autonome. L'ensemble de la logistique du team est assurée par deux semi-remorques ayant des rôles bien définis. Le premier semi-remorque sert d'atelier et d'espace vie. Il est utilisé pour déplacer les motos ainsi que tout le matériel technique de l'équipe. Le second semi-remorque sert d'hospitality pour recevoir les invités du team. Il est stationné dans le paddock et sert de restaurant durant les courses. Un auvent de 50m² permet d'accueillir les membres de l'équipe et les invités (VIP) pour les repas et les moments détente.

Moto

Sport Bikes

DE LA RS CUBE À LA RS-GP
L'arrivée d'un pilote du calibre de Viñales signifie forcément l'arrivée d'un autre. Après le départ de la RS-Cube, la RS-GP a vu arriver le français Arnaud Vincent. Le pilote de la RS-GP qui a rejoint l'équipe de la RS-Cube maintenant plus



MOTO Journal



PORTRAIT DENIS SARAZIN, L'EXCELLENCE DE LA POLYVALENCE

Adossé à la semi-renommée qu'il a entraînée partout en Europe pour le compte de l'American Racing Team en Moto2, Denis Sarazin exalte les coups de tête et les tentes. À Misano, le solide gaillard n'avait pas une minute à lui. Pourtant, en temps normal, il a déjà de quoi faire. En plus de conduire le camion, il veille en effet à la bonne marche de l'équipe. Les repas, les courses au supermarché, c'est lui. Une véritable mère poule. « Je m'occupe aussi des pressés et d'une partie du freinage, où je prête les disques, les plaquettes. » ajoute-t-il en souriant. Niveau polyvalence, on a donc là un sacré client. Mais si le gars entraîne ses pilotes en GP depuis maintenant neuf ans, il est aussi très actif dans le milieu de l'industrie, où il engage sa propre équipe en championnat du monde, en catégorie Superstock. Alors, forcément, avec le Bol d'Or qui se déroule le même week-end que le GP de

Saint-Marin, Denis avait bien aimé que sa journée fasse plus de vingt-quatre heures : « Après le GP d'Aragon, je suis directement rentré au Pin-Éclair afin de donner un coup de main à l'équipe, pour monter l'installation et le stand. J'ai donc passé la journée au lundi avec eux. Et à 18 h 30, j'ai repris le camion de Moto2 pour repartir en Misano. Pour être, c'est difficile de tenir ça à distance. Heureusement, il y a Fabrice Auger qui assure pour moi. Mais pas n'importe qui, ce n'est pas simple. J'essaie d'avoir des news de temps en temps mais ce n'est pas facile de répondre au téléphone. C'est en tout cas nous stressant d'être là et de savoir que l'équipe roule là-bas. » Il ne changerait cependant sa vie pour rien au monde, depuis qu'il a intégré ce monde technique des GP, tout d'abord le sein de team Tech3, où il faisait partie de l'équipe d'occupant

de l'heptalithe, ce chauffeur roulier de formation, qui a parcouru le Vieux Continent pendant près de vingt-trois ans en frigo, vit un véritable rêve. Et dire que tout a commencé grâce à une simple manœuvre pour garer, à côté de celui de son équipe, le camion de BMW derrière les stands de Maggy-Cours pendant un GP, le chauffeur de l'équipe française estimant pour sa part qu'il n'y avait pas assez de place... Comme quoi, la vie... « Un après ça, j'ai reçu un coup de téléphone pour me demander si ça m'intéressait de faire une course avec le team Abraham à Misano. J'y suis allé, ça m'a plu. J'ai donc postulé dans plusieurs équipes, et Tech3 et Hervé Paschard ont retenu mon CV. C'est un rêve, car j'avais je n'aurais espéré rentrer dans ce monde. Pour moi c'était un milieu ultra fermé », confie-t-il à MOTO Journal. Et en profite à bord. Et à bien raison!



1 AVRIL
24h MOTOS
24h du Mans 2019 - Mercredi 17 Avril © jerome-photo.com

Mission remplie pour OG Motorsport by Sarazin

Bol d'Or. La revanche est prise ! Après la déception du Mans, OG Motorsport by Sarazin s'offre un résultat probant, avec une quatrième place en Superstock, et un top 10 au général.

La Castellet (Var). De notre envoyé spécial
Il fallait bien sauver l'honneur. Après de très bonnes 24 Heures Motocycle, avait un casse-motocycle, OG Motorsport by Sarazin voulait montrer que ce n'était pas un hasard, d'avoir travaillé avec les équipes du Topstock.
Une nouvelle Yamaha, récupérée quelques jours avant, une préparation express de la moto pour la course en utilisant les essais pré-Bol, et les Sarrazin pouvaient déstabiliser au Castellet. Le tout, avec deux nouveaux pilotes : Stefan Hill, et Pokoro Assini - qui découvrait tout à l'Europe, le dévot, la course - ainsi que Fabrice Auger, manager de l'équipe.
En course, comme au Mans, la moto se morcelait dans le rythme. Au point où au dixième tour, elle était quatrième au général et deuxième du Superstock. « Stefan Hill a cependant chuté, et l'incident nous a fait perdre six tours. » De quoi faire retro-



Dans la nuit, la Yamaha n°66 de l'Alsacien Hill Assini avait une stratégie soigneusement orchestrée.
grâce à la Yamaha n°66 en septième position au général, et en quatrième de sa catégorie. Mais pas question d'avoir de regrets après Fabrice Auger : « On est très satisfait, on a le sentiment du travail bien fait, après la déception du Mans. »
Et pourtant, il en excite, des pilotes ?
Guillaume NÉDÉL

[82] Moto Journal

MÉDIAS



L'ÉQUIPE 21



EUROSPORT 1 HD

CANAL+



YouTube TV

Watch like a fan.

france.tv

FIM EWC 2022 SEASON CALENDAR



24H DU MANS, FRANCE
16-17 Avril

24H DE SPA, BELGIQUE
04-05 Juin

BOL D'OR, FRANCE
17-18 Septembre

Date à déterminer.

UPDATE : 23/01/21

Le FIM EWC est un **Championnat du Monde à grand spectacle** qui met en scène des motos et des hommes (mais aussi des femmes) sur des épreuves de 8 heures à 24 heures. La saison 2021 compte cinq manches en France, en Allemagne, au Portugal et au Japon. Entre avril à novembre 2021, le FIM EWC fait halte sur des pistes prestigieuses comme le Circuit Bugatti au Mans et le Circuit Paul Ricard au Castellet en France et le Circuit de Suzuka au Japon. Le championnat compte aussi deux autres rendez-vous en Europe, à Oschersleben en Allemagne et au Portugal sur le circuit d'Estoril tout proche de Lisbonne. La finale du FIM EWC 2021 se disputera à Suzuka le 7 novembre. Depuis l'arrivée d'Eurosport Events en qualité de promoteur de l'EWC aux côtés de la FIM en 2015, la médiatisation et l'audience du Championnat du Monde d'Endurance a particulièrement progressé avec des retransmissions TV en direct dans le monde entier, d'internationalisation et de participation des teams au FIM EWC avec chaque saison l'arrivée de nouvelles équipes et de pilotes de haut niveau. Le FIM EWC a des spécificités uniques dans le sport moto. Toutes les épreuves se disputent en partie de nuit, même lors des courses de 8 heures. Le FIM EWC est l'un des rares Championnats du Monde où le choix des pneumatiques reste libre. Autre originalité du FIM EWC, les spectaculaires départs « type Le Mans » où les pilotes traversent la piste en courant pour enfourcher leurs motos. Sur ces épreuves longue distance qui mettent à l'épreuve les machines et les hommes, les équipages de deux à trois pilotes se relaient au guidon des machines très proches des motos de série.

BROADCAST MAP

LIVE



NORTH AMERICA
PAN motorsport.tv
USA CANADA MOTOR TREND

SOUTH AMERICA
PAN motorsport.tv

EUROPE
PAN EURO EUROSPORT
AUSTRIA Sasib
FRANCE L'ÉQUIPE
LUXEMBOURG ML PLAY
BELGIUM EP
 QUVIO
SLOVAKIA rtv

AFRICA/MENA
PAN motorsport.tv

ASIA
PAN ASIA EUROSPORT
PAN ASIA motorsport.tv
JAPAN SPORTS

OCEANIA
PAN OCEANIA EUROSPORT
PAN OCEANIA motorsport.tv
NEW ZEALAND sky

24h MOTOS



L'ENDURANCE CE SONT

DES DÉSILLUSIONS EXTRÊMES



L'ENDURANCE C'EST

L'ESPRIT D'ENTRAIDE





L'ENDURANCE C'EST

LE FIGHTING SPIRIT





L'ENDURANCE C'EST LE DÉPASSEMENT DE SOI



BUDGET ANNUEL



Le budget de fonctionnement annuel du team est de 150 000€. Cela permet de financer les 4 courses du calendrier ainsi que les séances d'essais intermédiaires. La base logistique et l'atelier sont basés à Reims (51). Le budget regroupe différents postes précisément quantifiés :

- Préparation des motos
- Pièces Racing
- Supports de communication de l'équipe
- Engagements aux courses et aux essais
- Déplacement de la structure complète :
2 semi-remorques ou frêt aérien/maritime
- Pneumatiques
- Essence motos
- Location des espaces VIP et achat des pass
- Achats de PASS partenaires sur chaque course
- Restauration complète de l'équipe et des partenaires

LE PARCOURS DU TEAM OG MOTORSPORT BY SARAZIN DEPUIS SA CRÉATION

- 2009** Première participation aux 24H du Mans : 18ème au classement général sur 46 engagés – 8ème en catégorie Stocksport. Première participation au Bol d'Or : 19ème au classement général sur 53 engagés – 9ème en catégorie Stocksport.
- 2010** 24H du Mans : 17ème au classement général sur 64 engagés, 7ème place en catégorie Stocksport. Bol d'Or : 15ème au classement général sur 63 engagés, 6ème en catégorie Stocksport.
- 2011** 24H du Mans : 41ème au classement général sur 62 engagés, 22ème place en catégorie Stocksport. Albacete (Espagne) : 19ème au classement général sur 63 engagés, 11ème en catégorie Stocksport. Bol d'Or : 24ème au classement général sur 53 engagés, 10ème en catégorie Stocksport.
- 2012** 24H du Mans : 18ème au classement général sur 55 engagés, 6ème place en catégorie Stocksport. Bol d'Or : 13ème au classement ement général sur 57 engagés, 6ème en catégorie Stocksport.
- 2013** 24H du Mans : abandon sur chute à 21h00
Bol d'Or : 18ème au classement général sur 51 engagés, 8ème en catégorie Stocksport.
- 2014** 24H du Mans : abandon sur casse moteur à 08H du matin.
Bol d'Or : abandon sur chute à 09H du matin.
- 2015** 24H du Mans : abandon sur chute à 07h00 du matin (9ème position au classement général au moment de la chute, 3ème en catégorie Superstock)
- 2016** 24 H du Mans : 9ème au classement général sur 63 engagés, 4ème place en catégorie Stocksport. (à 1 min 20 sec du podium).
Bol d'Or : 11ème au classement général sur 56 engagés, 5ème en catégorie Stocksport. (à 20 secondes de la 4ème place)
- 2017** 24H du Mans : abandon sur casse moteur après 1H30 de course. Bol d'Or : 11ème au classement général sur 59 engagés – 4ème du classement Superstock (à 1 min. du podium).
- 2018** 24H du Mans : abandon sur chute après 12H de course. Bol d'Or : abandon sur problème moteur après 08H de course.
- 2019** 24H du Mans : 14ème au classement général sur 60 engagés – 5ème en catégorie Superstock. 24H de Barcelone : 2ème au classement général sur 70 engagés – 1er en catégorie Superstock. Bol d'Or : abandon sur chute. 8H de Sepang : 38ème au classement général sur 50 engagés – 13ème en catégorie Superstock.
- 2020** 24H du Mans : 16ème au classement général sur 38 engagés – 6ème en catégorie Superstock.
- 2021** 24H du Mans : abandon sur casse moteur (1er en catégorie Superstock et TOP 5 du classement général durant 12H de course).
Bol d'Or : 7ème place au classement général, 4ème place en catégorie Superstock.



REJOIGNEZ UNE AVENTURE HUMAINE UNIQUE AU MONDE ET INTÉGREZ LES PARTENAIRES QUI NOUS ONT DÉJÀ FAIT CONFIANCE



OG

MOTORSPORT

BY SARAZIN

Fabrice **AUGER**

Tél : 0033(0)6 48 12 74 51

Email : contact@og-evenement.com

Denis **SARAZIN**

Tél : 0033(0)6 50 13 75 35

Email : sarazindenis@yahoo.fr



OG MOTORSPORT BY SARAZIN



OG MOTORSPORT BY SARAZIN

