



# NOTICE DE MONTAGE



Commandes reculées Yamaha R6 de 2006 à 2016

## Etapes de montage

NOTICE DE PRECAUTIONS D'EMPLOI.....	3
ECLATES ET NOMENCLATURES.....	4
OUTILLAGES.....	7
<b>ASSEMBLAGE COMMANDE RECULEE SELECTEUR.....</b>	<b>8</b>
Etape 1 : Assemblage.....	8
Etape 2 : Positionnement moto.....	9
Etape 3 : Réglage moto.....	10
<b>ASSEMBLAGE SELECTEUR AVEC BEQUILLE D'ORIGINE.....</b>	<b>11</b>
Etape 4 : Assemblage.....	11
Etape 5 : Positionnement moto.....	12
Etape 6 : Réglage moto.....	14
<b>ASSEMBLAGE COMMANDE RECULEE FREIN.....</b>	<b>16</b>
Etape 7 : Assemblage.....	16
Etape 8 : Positionnement moto.....	18
Etape 9 : Réglage moto.....	20
<b>PASSAGE SELECTION NORMALE A INVERSEE.....</b>	<b>24</b>
Etape 10 : Assemblage.....	24
<b>ASSEMBLAGE CONTACTEUR DE FEUX STOP.....</b>	<b>25</b>
Etape 11 : Assemblage.....	25

## Lexique symboles



Sans outils



Avec outils



## NOTICE DE PRECAUTIONS D'EMPLOI

Dans chacune des différentes phases d'usage qui vous sont présentées ci-dessous certaines précautions sont à prendre en considération lors de l'utilisation et de la manipulation des commandes reculées.

### Montage des commandes reculées

- Lire et respecter l'intégralité de la notice de montage fournie avec ce modèle de commande reculée.
- L'ensemble des vis de la commande reculée doivent être montées avec du frein filet avant utilisation (Loctite 222). De même pour les pièces que vous avez reçues prémontées.
- En cas de chute vérifier la bonne intégrité des commandes reculées avant de les réutiliser.
- Visser l'ensemble des vis de fixation des commandes reculées sur la **partie cycle (Cadre)** de la moto afin de garantir la fixation de ces dernières.
- L'ensemble des vis de fixation des commandes reculées doivent être montées avec l'utilisation de colle Loctite 222.
- Utiliser du frein filet afin d'être certain de la bonne tenue des vis sur la **partie cycle (Cadre)** de la moto étant dans un environnement vibratoire.
- Avant chaque montage vérifier le bon fonctionnement des mécanismes.
- Avant utilisation, effectuer les différents réglages de positions (Commande/Moto et Pédale/Commande)
- Lors du réglage des commandes reculées faire attention aux points suivants :
  - **S'assurer que la Tige chape soit au minimum vissée de 5mm sur la tige du maitre-cylindre afin de garantir le bon fonctionnement du mécanisme.**
  - **Vérifier que le ressort du maitre-cylindre est à minimum contraint.**
  - **S'assurer du bon montage de la pédale de frein.**

### Démontage des commandes reculées

- Nettoyer les taraudages et vis de la commande reculée.

### Utilisation

- Ne pas modifier la conception des commandes reculées.
- Utiliser les commandes reculées uniquement sur son modèle de moto.
- Utiliser les commandes reculées complètement montées.

### Stockage

- Conserver les commandes reculées dans un environnement sec.

### Entretiens/Nettoyage

- Ne pas nettoyer les commandes reculées avec des produits corrosifs.

*\* L'entreprise NJA Racing se décharge de toutes responsabilités de dysfonctionnements du produit liés à un non-respect de la notice de montage et de la notice de précautions d'emploi.*



# ECLATES ET NOMENCLATURES

No. Pièce	Référence	Matériau	Quantité
1	008_I_N2_Support	ALU 7075	1
2	Z501_Plaque de fixation	ALU 7075	1
3	009_I_N2_Entretoise 1	ALU 7075	1
4	003_I_N2_Repose pied	ALU 7075	1
5	036_E_N2_DIN6921_M8X40	-	1
6	021_E_N2_G_Protection	ALU 7075	1
7	002_E_N2_Vis CHC tête basse M8x16	-	2
8	014_E_N2_Vis BHC M4x10	-	2
9	012_E_N2_Vis CHC tête basse M8x20	-	2
10	016_I_Embout cale pied	-	1

Date	Echelle	Tolérance générale	Matériau
	1:2		Indice v2
<b>NJA Industrie</b>			
ZI Ecolec BP 121 263 chemin de la Coudre 74460 Marraz - France www.nja-decollage.fr Tél : +33(0)4-50-18-17-31    mail : contact@nja-decollage.fr			
Vue éclatée 2000_CS_Ensemble_Commande_R6			Référence
Designation			A

Eclaté et Nomenclature 2000\_CS\_Ensemble\_Commande\_R6



GAMME DE MONTAGE





Eclaté et Nomenclature 2000\_CF\_Ensemble\_Commande\_R6

GAMME DE MONTAGE

No. pièce	Référence	Matériau	Quantité
1	002_I_N1_Entretoise 3_4_5	S 300 Pb	2
2	005_I_N2_Support roulement frein	ALU 7075	1
3	2303_Contre écrou	ALU 7075	1
4	2301_Tige chappe R1	ALU 7075	1
5	2202_Entretoise 8	ALU 7075	1
6	030_E_Ressort maître cylindre	-	1
7	006_E_Ecrou hélogène à embase cylindro-conique M6	-	2
8	007_I_N2_Entretoise 6	XC	1
9	Maître cylindre	-	1
10	004_I_N2_Emboût Pédale	ALU 7075	1
11	003_I_N2_Repose pied	ALU 7075	1
12	001_E_N2_D_Protection	ALU 7075	1
13	002_E_N2_Vis CHC tête basse MBx16	-	2
14	004_E_N2_DIN6921_MBx50	-	1
15	029_E_Vis FHC M6x30	-	2
16	010_E_N2_Ecrou Nilstop M6	-	1
17	008_E_N2_Roulement michaud chailly L061800	-	2
18	007_E_N2_Vis FHC M6x20	-	1
19	2102_Plaque de fixation	ALU 7075	1
20	012_E_N2_Vis CHC tête basse M8x20	-	2
21	012_I_N2_Pédale de frein bas_R6 R6	-	1
22	013_I_N2_Pédale de frein haut_R6	ALU 7075	1
23	014_I_N2_Rondelle pivot pédale	-	1
24	2304_Rondelle maître cylindre	-	1
25	015_I_N2_Bougilles pédale frein	-	4
26	016_I_Embout cale pied	-	1
27	022_E_Silent bloc 20x15	-	1
28	023_E_Rondelle plaque 08	-	2
29	025_E_Ecrou Nilstoom 8	-	1
30	031_E_Vis FHC M6x12	-	5
31	032_E_Vis FHC M6x40	-	1
32	034_E_N2_Vis CHC tête basse MBx30	-	1
33	2101_Support 2	ALU 7075	1
34	2103_Paite de pied de décapement	ALU 7075	1
35	2104_Entretoise 9	-	2
36	2302_Ecrou de réglage ressort	ALU 7075	1

**Index v3**

Date	Echelle	Tolérance générale	Matériau
	1:2		Traitement Thermique
			Traitement de surface

**NJA Industrie**  
 25 Ecole BP 121  
 74460 Manne - France  
 www.nja-occlage.fr  
 Tel : +3304.69.18.17.31 mail : contact@nja-occlage.fr

Vue éclatée 2000\_CF\_Ensemble\_Commande\_R6

## OUTILLAGES



Colle Loctite 222



Clé plate de 10 Clé plate de 13 +14

Jeu de clés Allen



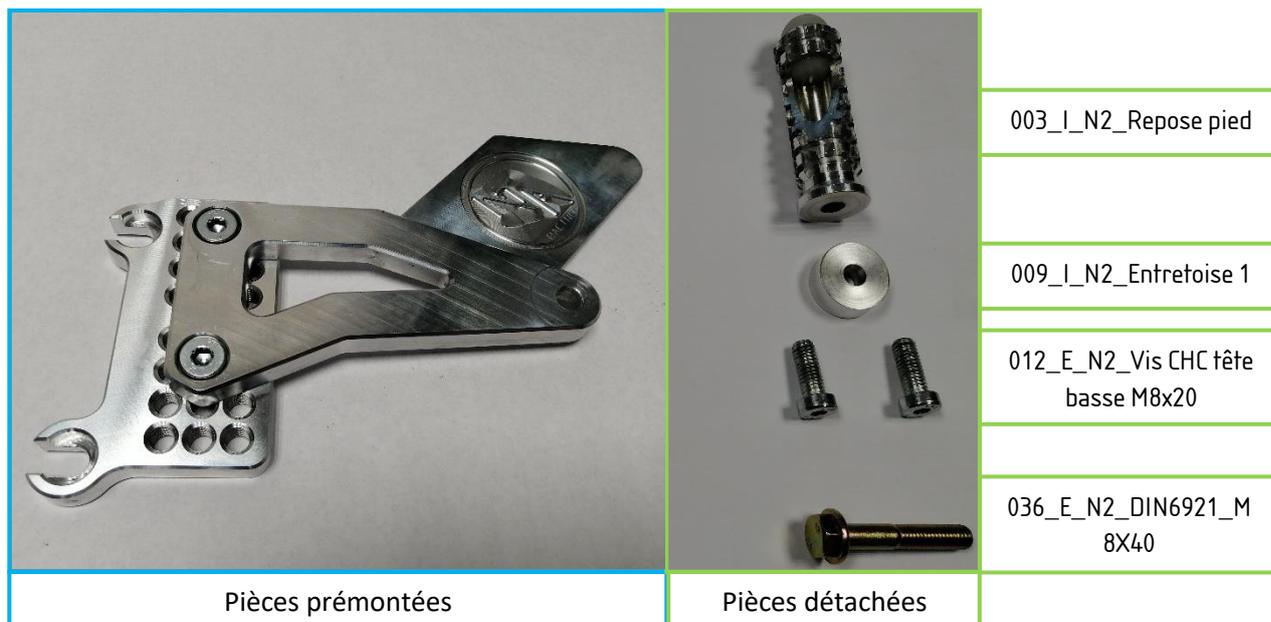
## ASSEMBLAGE COMMANDE RECULEE SELECTEUR



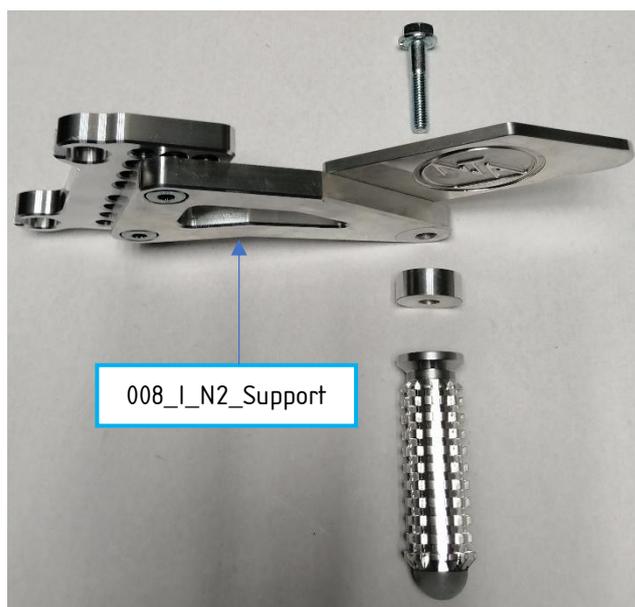
### Etape 1 : Assemblage

#### Description :

- 1.1. Prendre l'ensemble des pièces de la commande reculée sélecteur « 2000\_CS\_Ensemble\_Commande\_R6 » (Pièces prémontées + Pièces détachées). Cf. [Eclate et Nomenclature](#)



- 1.2. Venir positionner la vis M8x40 « 036\_E\_N2\_DIN6921\_M8X40 » dans le support « 008\_I\_N2\_Support », positionner de l'autre côté l'entretoise 1 « 009\_I\_N2\_Entretoise 1 » et à l'aide d'une clé plate de 13 venir visser le repose pied « 003\_I\_N2\_Repose pied » (Loctite 222).



Commande reculée  
montée





## Etape 2 : Positionnement moto

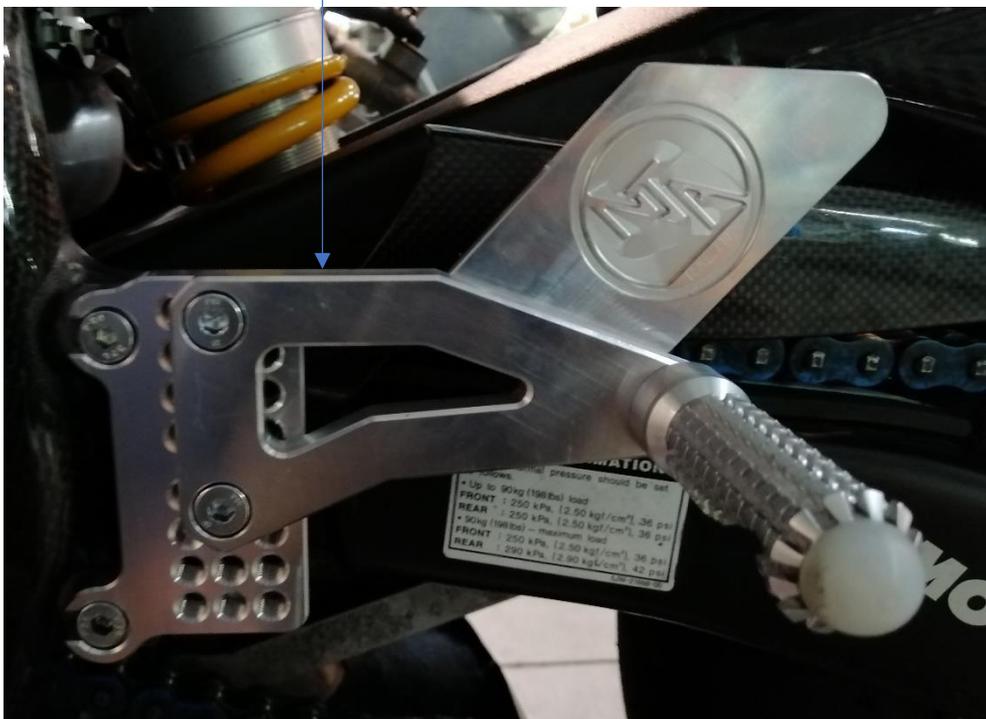
### Description :

2.1. A l'aide d'une clé Allen visser la commande reculée sélecteur « 2000\_CS\_Ensemble\_Commande\_R6 » sur la moto « 012\_E\_N2\_Vis CHC tête basse M8x20 »

### Remarque :

→ Utiliser de la Loctite 222 afin d'assurer le bon maintien en position de la commande reculée sur la moto

012\_E\_N2\_Vis CHC tête  
basse M8x20





## Etape 3 : Réglage moto

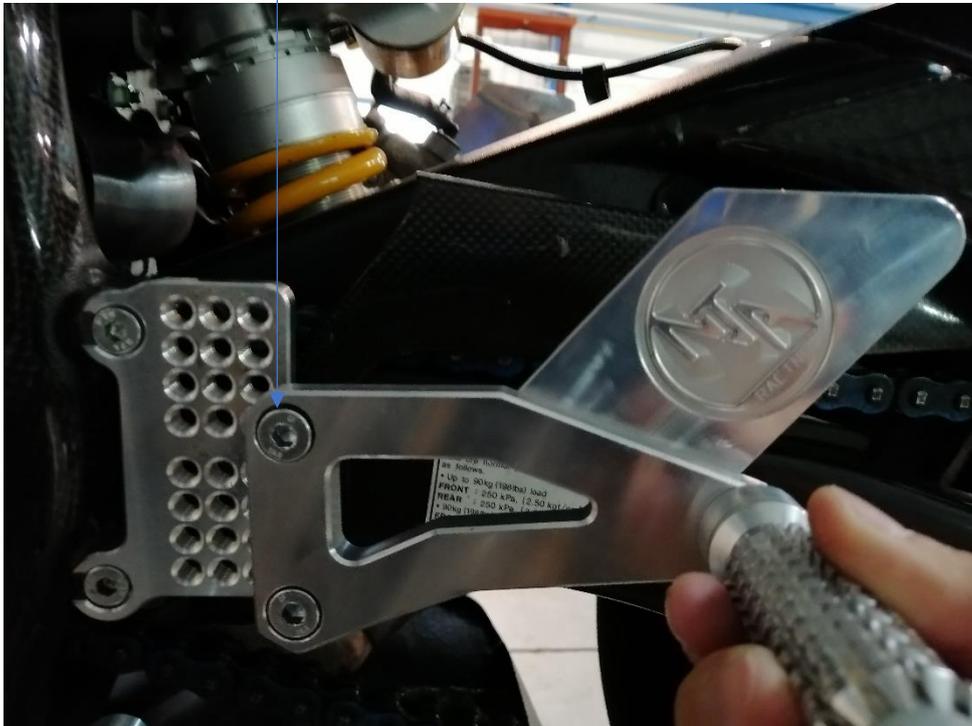
### Description :

**3.1.** Utiliser les deux séries de 12 trous filetés afin de régler la position de votre commande reculée sur la moto

### Remarque :

➔ Utilisation d'une clé Allen « 002\_E\_N2\_Vis CHC tête basse M8x16 »

002\_E\_N2\_Vis CHC tête  
basse M8x16



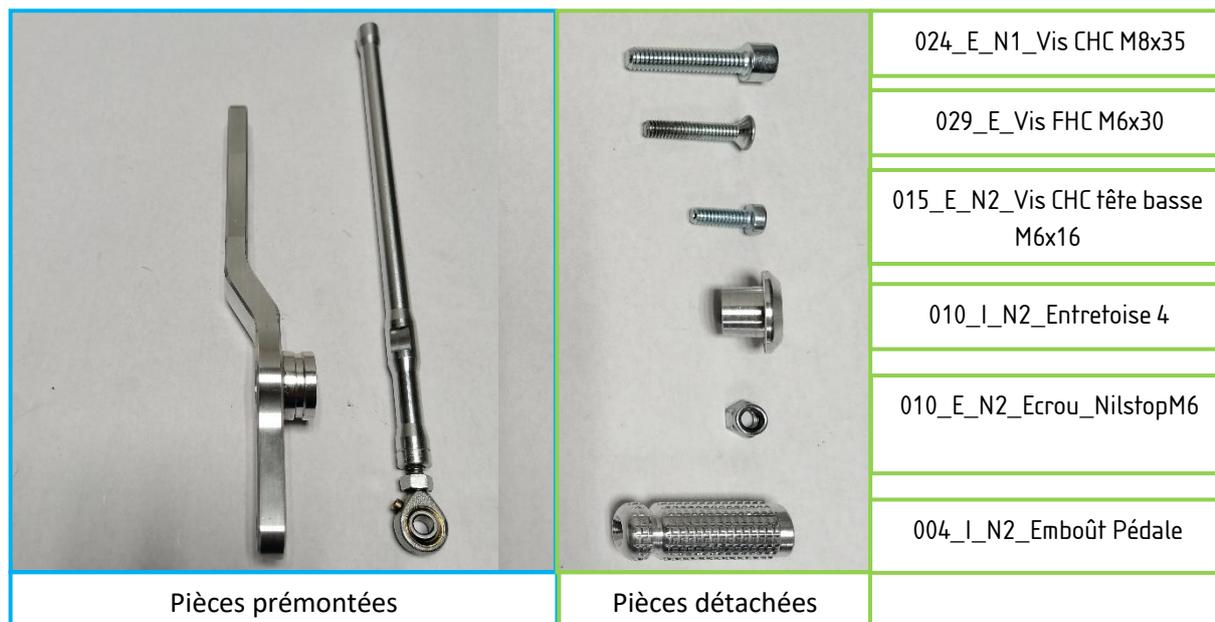
## ASSEMBLAGE SELECTEUR AVEC BEQUILLE D'ORIGINE



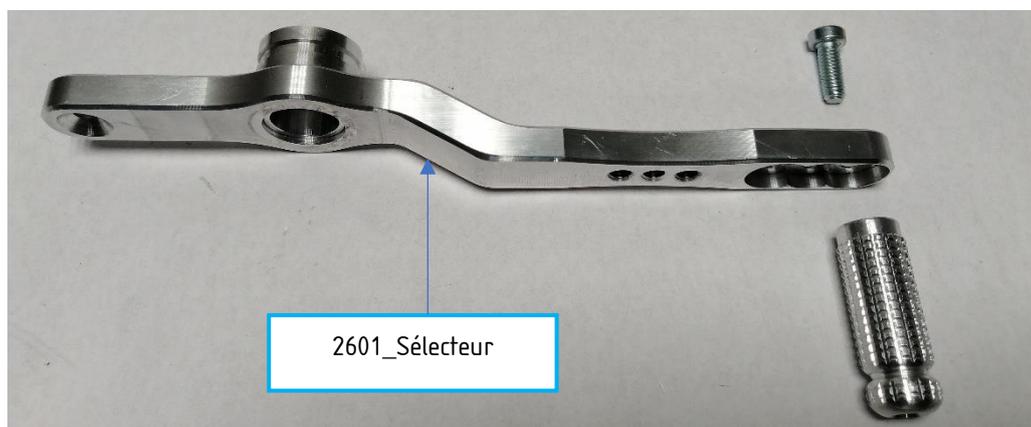
### Etape 4 : Assemblage

#### Description :

4.1. Prendre l'ensemble des pièces du sélecteur « 2000\_S\_Ensemble\_Commande\_R6 » (Pièces prémontées + Pièces détachées). Cf. [Eclate et Nomenclature](#)



4.2. Venir visser l'embout pédale « 004\_I\_N2\_Emboût Pédale » sur le sélecteur « 2601\_Sélecteur », à l'aide de la vis « 015\_E\_N2\_Vis CHC tête basse M6x16 » et d'une clé Allen.



4.3. Venir positionner l'entretoise « 010\_I\_N2\_Entretoise 4 » au niveau du sélecteur « 2601\_Sélecteur » et à l'aide de la vis « 024\_E\_N1\_Vis CHC M8x35 » et d'une clé Allen, visser l'ensemble sur la moto.



## Etape 5 : Positionnement moto

### Description :

5.1. Comme vu à l'étape 4.3 venir visser le sélecteur sur la moto à l'aide d'une clé Allen

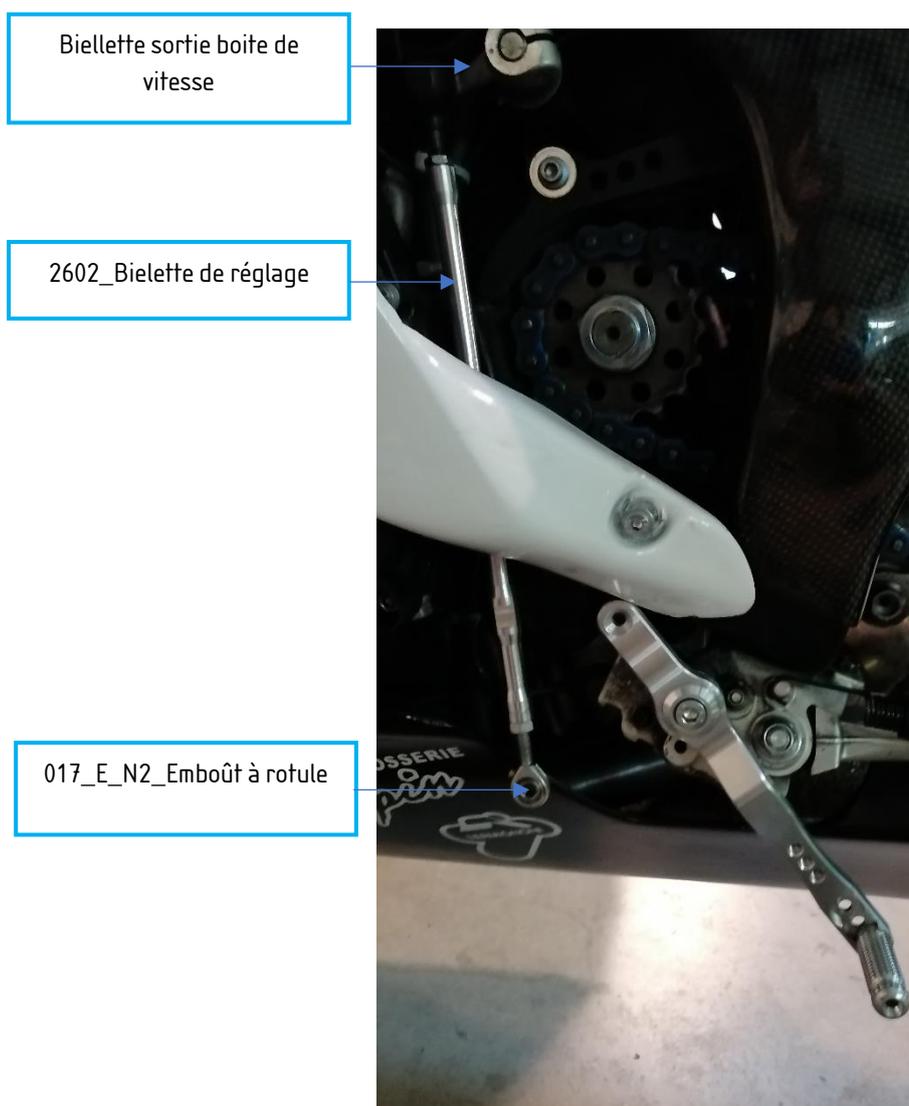


### Remarque :

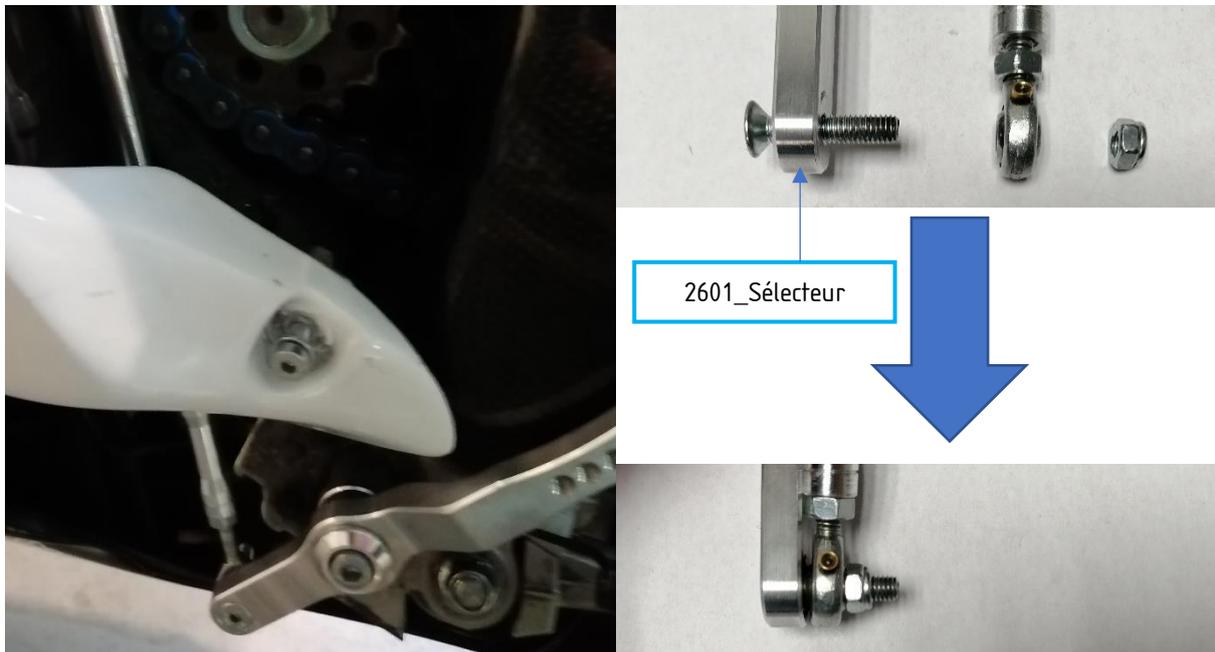
➔ Utiliser de la Loctite 222 afin d'assurer le bon maintien en position du sélecteur sur la moto.



5.2. Venir visser l'ensemble Bielle de réglage et Embout à rotule respectivement « 2602\_Bielle de réglage » et « 017\_E\_N2\_Emboût à rotule » au niveau de la bielle de sortie de boîte de vitesse. **Sur les modèles de moto Yamaha R6 de 2006 à 2016 il n'y a pas de *SHIFTER* d'origine.**



5.3. Venir positionner la vis « 029\_E\_Vis FHC M6x30 » au niveau du sélecteur « 2601\_Sélecteur », puis insérer « 2603\_Entretoise 7 », « 017\_E\_N2\_Emboût à rotule » et l'écrou freiné « 010\_E\_N2\_Ecrou\_NilstopM6 » puis à l'aide d'une clé plate de 10 et d'une clé Allen venir serrer l'ensemble.



## Etape 6 : Réglage moto

### Description :

6.1. Au niveau du sélecteur deux réglages-vous sont proposés :

- ➔ 1) Le premier permet de régler la position de l'Embout pédale « 004\_I\_N2\_Emboût Pédale » (3 Position possibles). Mettre de la Loctite 222.
- ➔ 2) Le deuxième permet de régler la hauteur du sélecteur.

1)

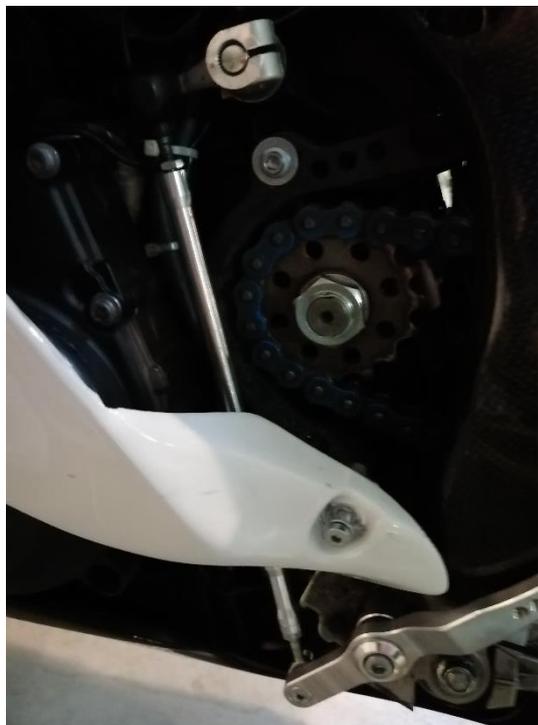


Réglage position Embout Pédale



2)

A l'aide de la biellette de réglage « 2602\_Biellette de réglage » et des contre écrous régler la hauteur du sélecteur « 2601\_Sélecteur ». Vous disposez de 3 biellettes afin d'affiner votre réglage en commande normale et inversée (225,230 et 235).



Réglage hauteur pédale



Sélecteur monté



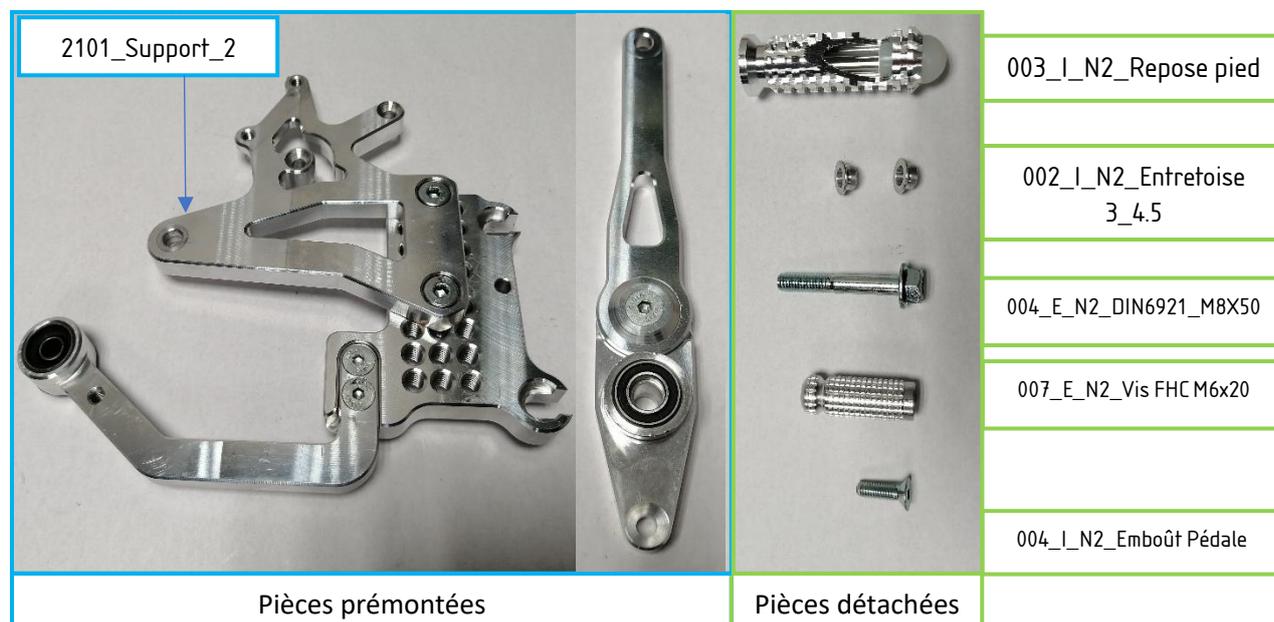
## ASSEMBLAGE COMMANDE RECULEE FREIN



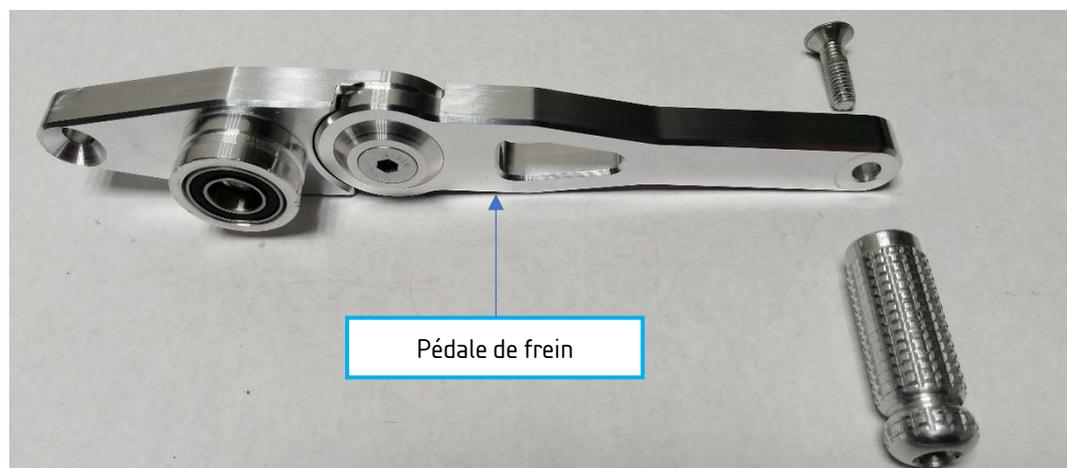
### Etape 7 : Assemblage

#### Description :

7.1. Prendre l'ensemble des pièces de la commande reculée frein « 2000\_CF\_Ensemble\_Commande\_R6 » (Pièces prémontées + Pièces détachées). Cf. [Eclate et Nomenclature](#)



7.2. Venir positionner la vis FHC M6x20 « 007\_E\_N2\_Vis FHC M6x20 » dans la pédale de frein, positionner de l'autre côté l'Embout Pédale « 004\_I\_N2\_Embout Pédale » et à l'aide d'une clé Allen visser l'ensemble.



7.3. Venir positionner la vis M8x50 « 004\_E\_N2\_DIN6921\_M8X50 » dans le support « 2101\_Support\_2 », puis dans l'ordre positionner de l'autre côté du support une entretoise 3\_4,5 « 002\_I\_N2\_Entretoise 3\_4,5 » puis l'ensemble **pédale de frein** côté face plane, ensuite à nouveau une entretoise 3\_4,5 « 002\_I\_N2\_Entretoise 3\_4,5 », et enfin venir visser le repose pied « 003\_I\_N2\_Repose pied » (Loctite 222). A l'aide d'une clé plate de 13 s'assurer du bon serrage de l'ensemble.

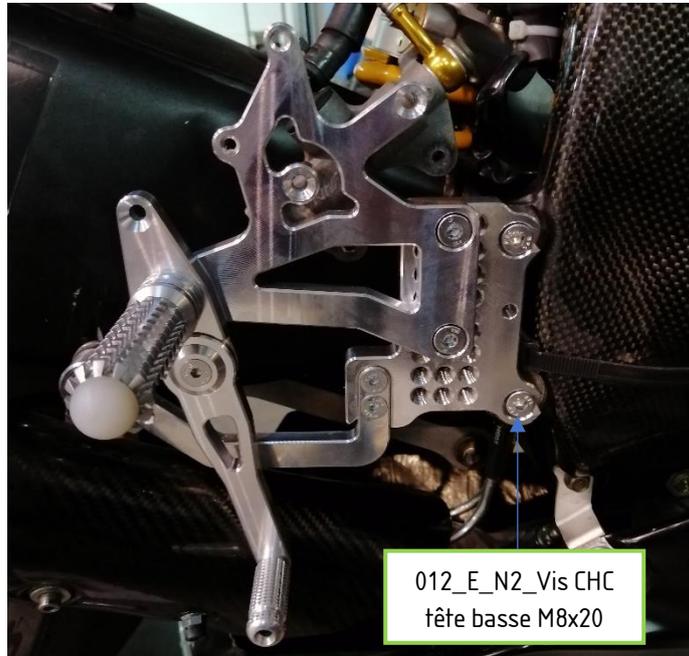




## Etape 8 : Positionnement moto

### Description :

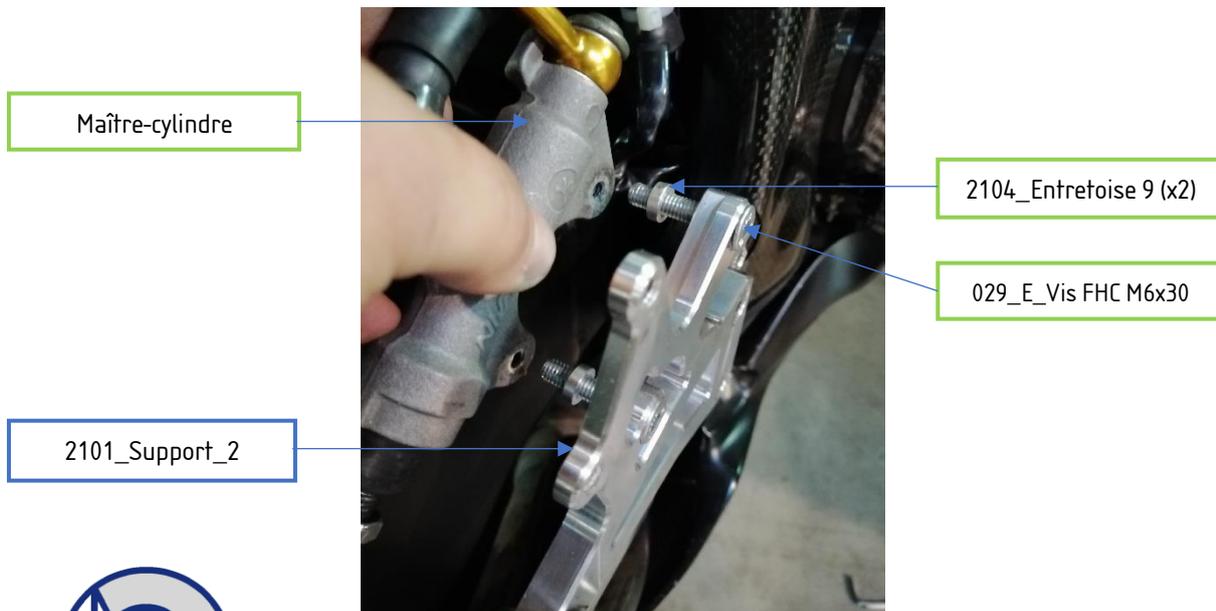
**8.1.** A l'aide d'une clé à laine visser la commande reculée sélecteur « 2000\_CS\_Ensemble\_Commande\_R6 » sur la moto « 012\_E\_N2\_Vis CHC tête basse M8x20 »



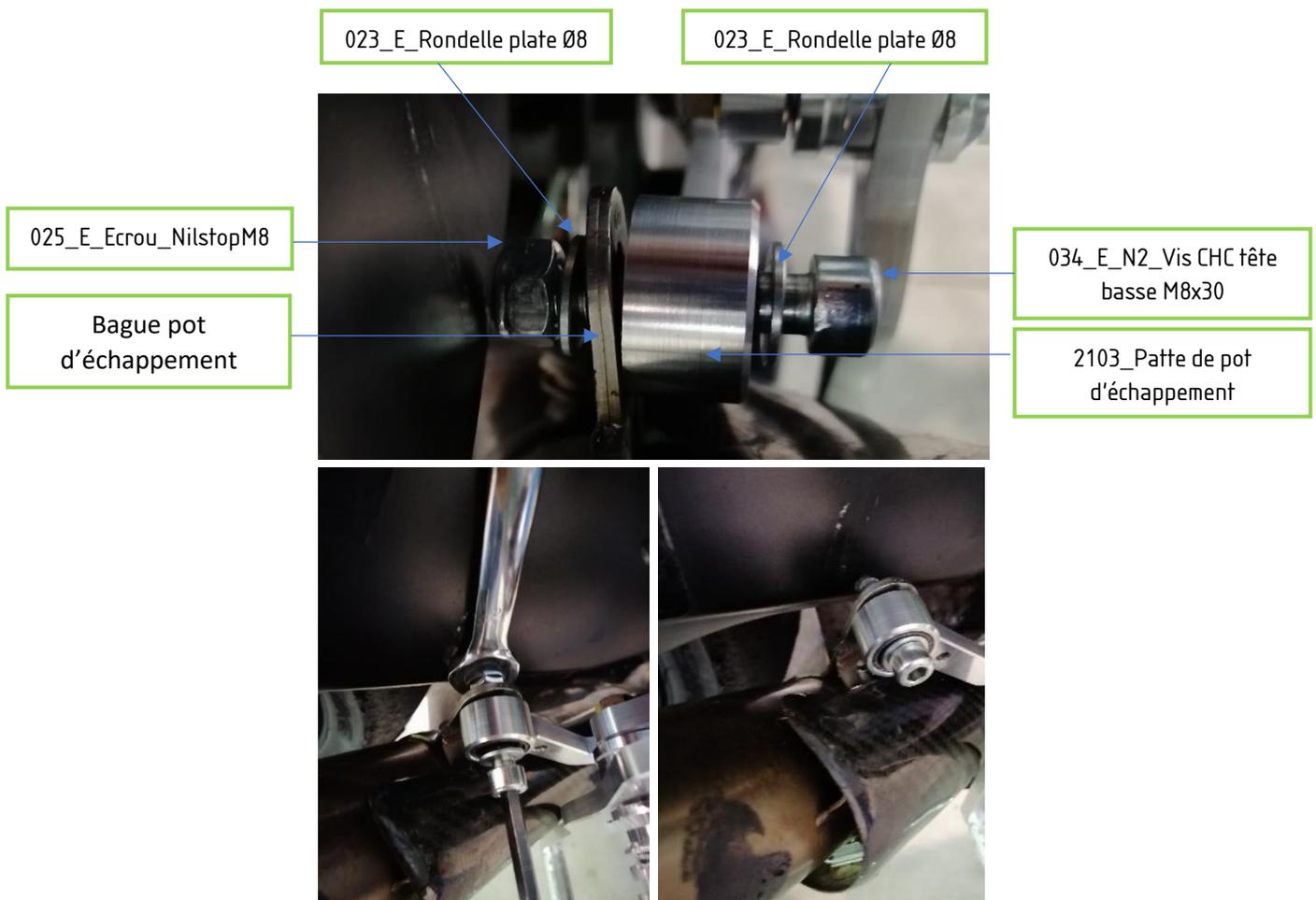
### Remarque :

➔ Utiliser de la Loctite 222 afin d'assurer le bon maintien en position de la commande reculée sur la moto

**8.2.** A l'aide d'une clé Allen visser le maître-cylindre de frein sur la commande reculée coté frein « 2000\_CF\_Ensemble\_Commande\_R6 ». Pour cela insérer les deux vis CHC M6x35 « 029\_E\_Vis FHC M6x30 » dans le support « 2101\_Support\_2 » puis positionner les deux entretoises 9 « 2104\_Entretoise 9 » de l'autre côté du support avant de visser l'ensemble. (Mettre de la Loctite 222)



**8.3.** Venir visser la patte de pot d'échappement «2103\_Patte de pot d'échappement» sur la bague de votre pot d'échappement. Pour cela mettre une rondelle de chaque côté de l'ensemble et venir boulonner la totalité avec la vis CHC tête basse M8x30 «034\_E\_N2\_Vis CHC tête basse M8x30» et l'écrou Nilstop M8 «025\_E\_Ecrou\_NilstopM8». Se servir d'une clé Allen et d'une clé plate de 13 pour s'assurer du bon serrage de l'ensemble.





## Etape 9 : Réglage moto

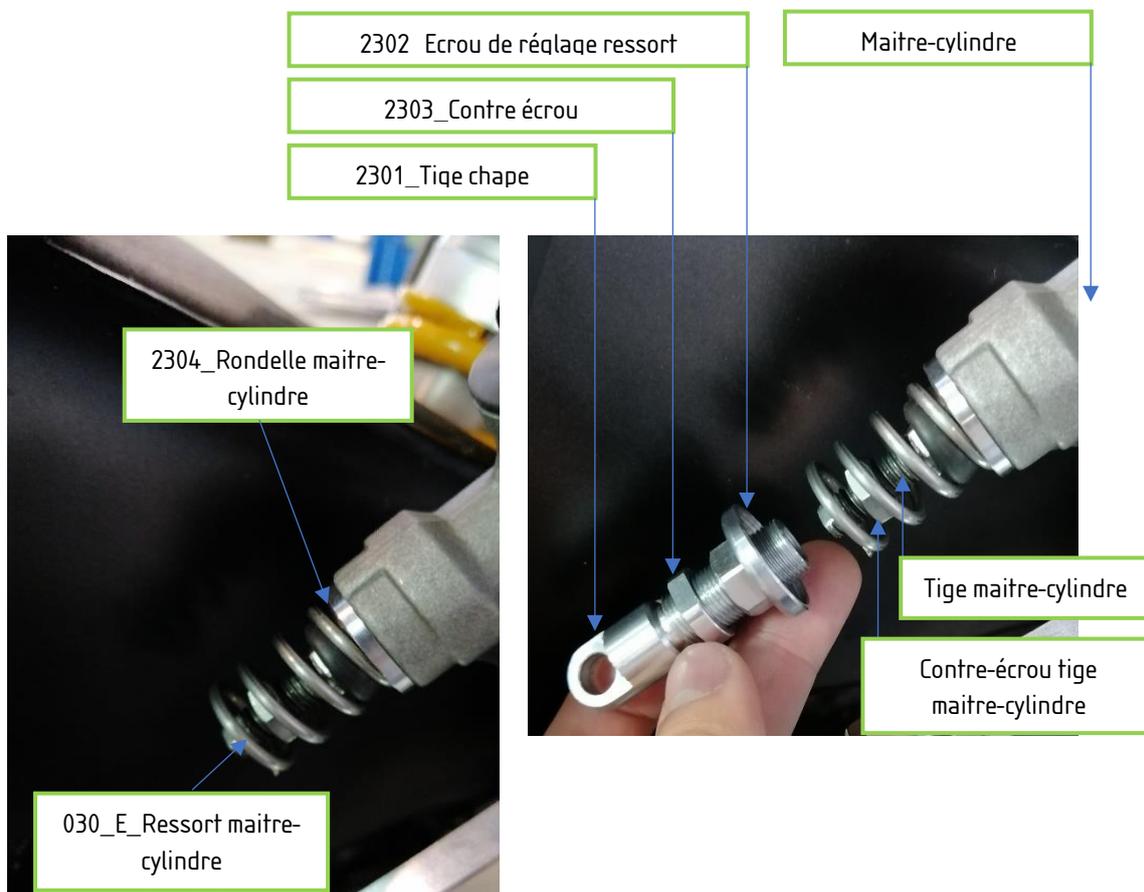
### Description :

9.1. Comme sur la commande reculée côté sélecteur utiliser les deux séries de 12 trous filetés afin de régler la position de votre commande reculée sur la moto

### Remarque :

➔ Utilisation d'une clé Allen pour visser les deux vis CHC M8x16 « 002\_E\_N2\_Vis CHC tête basse M8x16 »

9.2. Positionner la rondelle maître-cylindre « 2304\_Rondelle maître-cylindre » dans son logement puis positionner le ressort du maître-cylindre « 030\_E\_Ressort maître-cylindre ». Ensuite venir visser l'ensemble, Tige Chape « 2301\_Tige chape », Contre écrou « 2303\_Contre écrou » et Ecrou réglage ressort « 2302\_Ecrou de réglage ressort », sur la Tige du maître-cylindre.



### 1) Premier réglage (hauteur pédale) :

#### a. Réglage Grande amplitude (Cf. images suivante) :

Ce premier réglage de grande amplitude vous propose 3 positions à 20°. Pour cela venir indexer la pédale de frein bas « 012\_I\_N2\_Pédale de frein bas\_R3 R6 R1 » sur la pédale de frein haut « 013\_I\_N2\_Pédale de frein haut R3 R1 » à l'aide des quatre goupilles « 015\_I\_N2\_Goupilles pédale frein » sur une des 3 positions proposées. Vérifier que ces deux pièces sont bien en appui plan puis venir positionner la rondelle pivot pédale « 014\_I\_N2\_Rondelle pivot pédale » et venir visser l'ensemble à l'aide de la vis FHC M6x12

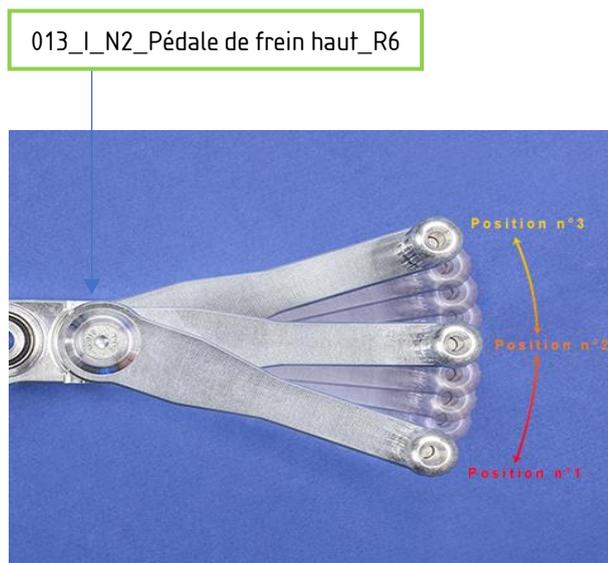
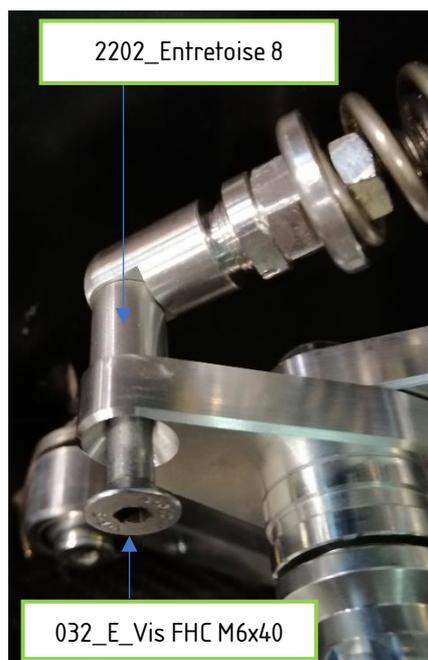
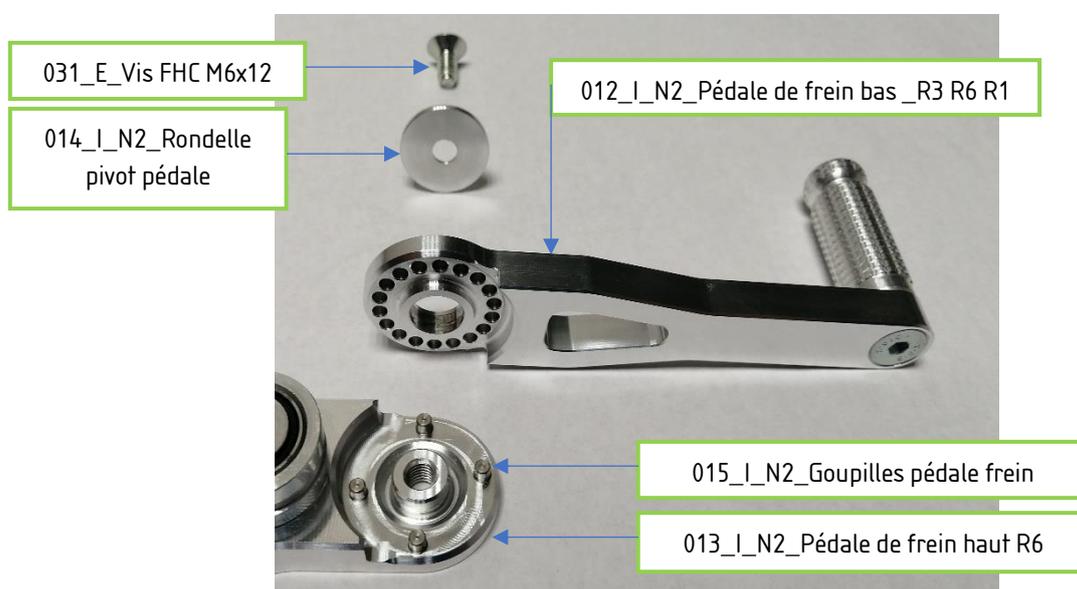


« 031\_E\_Vis FHC M6x12 » afin de garantir le maintien en position (*Mettre de la Loctite 222*). **Attention appliquer un petit couple de serrage uniquement pour permettre le plaquage des deux pièces.**

**b. Réglage Fin (Cf. images suivante) :**

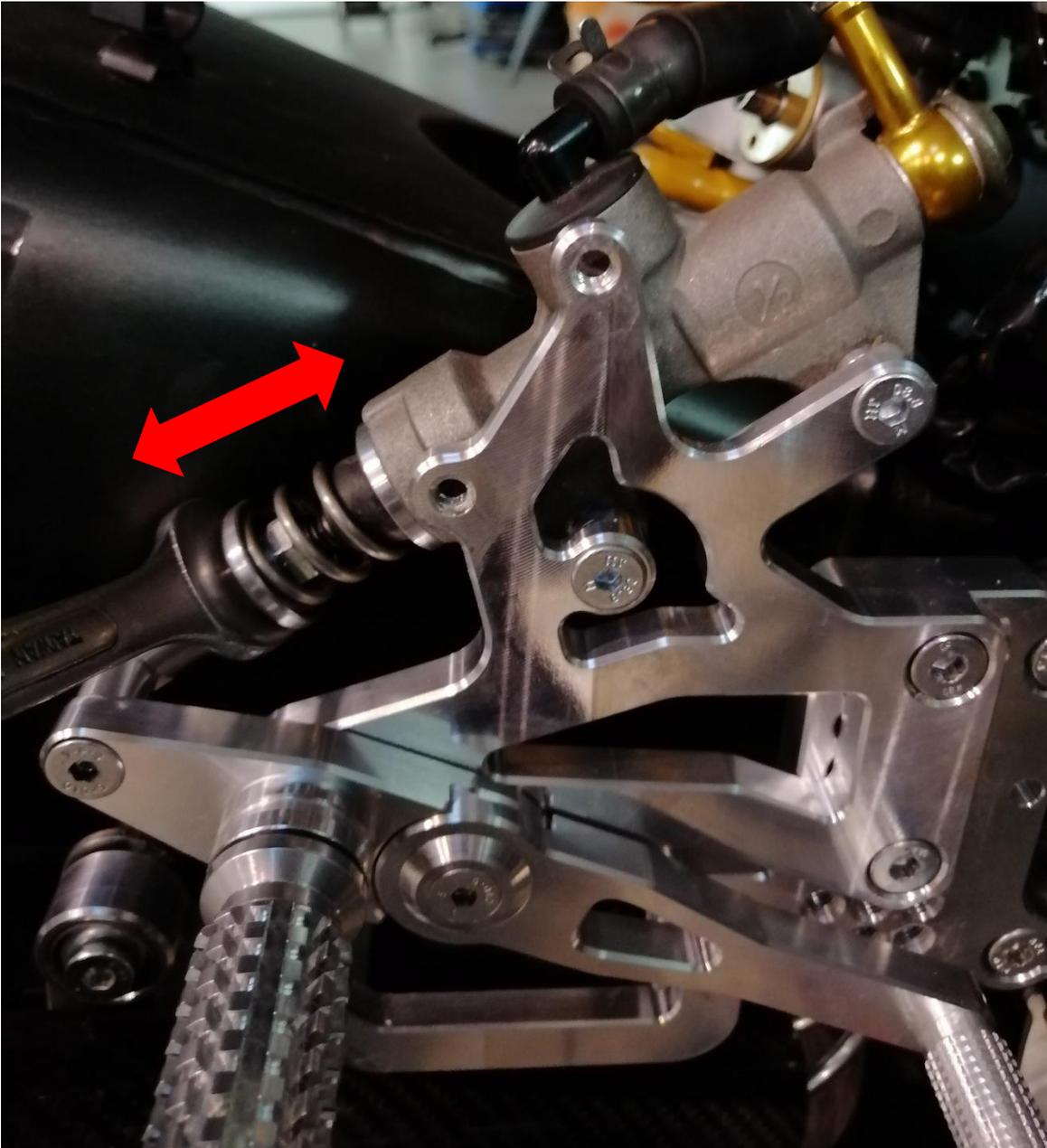
Ensuite afin d'affiner votre réglage, en fonction du vissage de la Tige chappe « 2301\_Tige chappe\_R1 » sur la tige du maitre-cylindre, vous allez pouvoir ajuster la hauteur de votre pédale afin d'arriver à une position optimale. **Attention il faut s'assurer que la Tige chappe soit au minimum vissée de 5mm sur la tige du maitre-cylindre afin de garantir le bon fonctionnement du mécanisme.**

E Ensuite positionner l'entretoise 8 « 2202\_Entretoise 8 » et la vis FHC M6x40 « 032\_E\_Vis FHC M6x40 » entre la pédale de frein haut « 013\_I\_N2\_Pédale de frein haut\_R6 » et la tige chappe « 2301\_Tige chappe » sans positionner l'écrou Nilstop M6 « 010\_E\_N2\_Ecrou\_NilstopM6 » afin de faciliter les itérations de réglage de la hauteur de la pédale. Une fois satisfait de votre réglage venir boulonner l'ensemble avec l'écrou Nilstop M6 « 010\_E\_N2\_Ecrou\_NilstopM6 » à l'aide d'une clé Allen et d'une clé plate de 10.

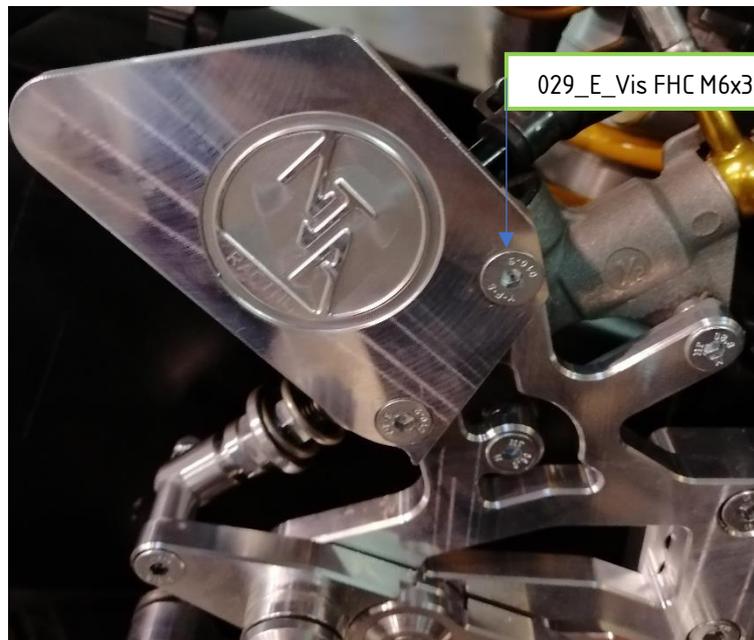


## 2) Second réglage (dureté pédale) :

A l'aide d'une clé de 14 venir régler la position de l'écrou de réglage ressort « 2302\_Ecrou de réglage ressort » sur la tige chape afin de plus ou moins contraindre le ressort du maitre-cylindre « 030\_E\_Ressort maitre-cylindre ». Une fois la dureté de pédale de frein « 2201\_Pédale de frein » souhaité obtenue, positionner le contre écrou « 2303\_Contre écrou ». **Attention vérifier que le ressort du maitre-cylindre est à minimum contraint.**



**9.3.** Vous pouvez maintenant venir positionner la plaque de protection « 001\_E\_N2\_D\_Protection » sur le support avec deux vis FHC M6x30 « 029\_E\_Vis FHC M6x30 » à l'aide d'une clé Allen. (Mettre de la Loctite 222)



Commande reculée côté frein montée

## PASSAGE SELECTION NORMALE A INVERSEE

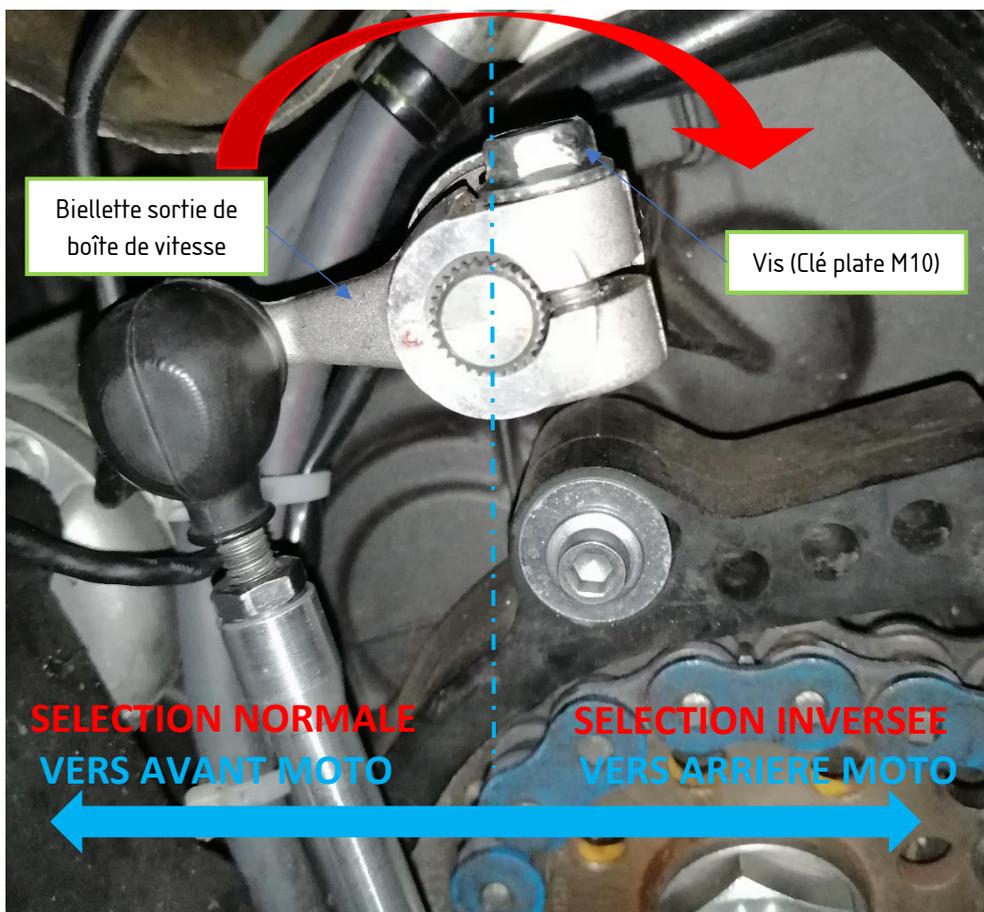
### Etape 10 : Assemblage

#### Remarque :

→ **Utilisation des mêmes biellettes qu'en sélection normale (225,230,235 mm). Attention ces biellettes sont dimensionnées sans l'utilisation d'un Shifter.**

#### Description :

**10.1.** A l'aide d'une clé plate de 10 retirer la vis de la biellette de sortie de boîte de vitesse. Faire une rotation de 180° de la biellette de sortie de boîte de vitesse puis repositionner la vis (S'assurer du bon serrage de l'ensemble). Lorsque vous êtes en sélection normale la biellette de sortie de boîte de vitesse est dirigée vers l'avant de la moto et lorsque vous êtes en sélection inversée la biellette de sortie de boîte de vitesse est dirigée vers l'arrière de la moto.



**10.2.** Une fois cette première manipulation réalisée, vous pouvez utiliser les trois biellettes de réglage du Kit afin de faire varier la hauteur de votre pédale de sélecteur.

## ASSEMBLAGE CONTACTEUR DE FEUX STOP



### Etape 11 : Assemblage

#### Description :

**11.1.** A l'aide d'une clé Allen dévisser la vis Banjo d'origine du maitre-cylindre et conserver les deux rondelles d'étanchéités.



Vis Banjo d'origine  
du maitre-cylindre

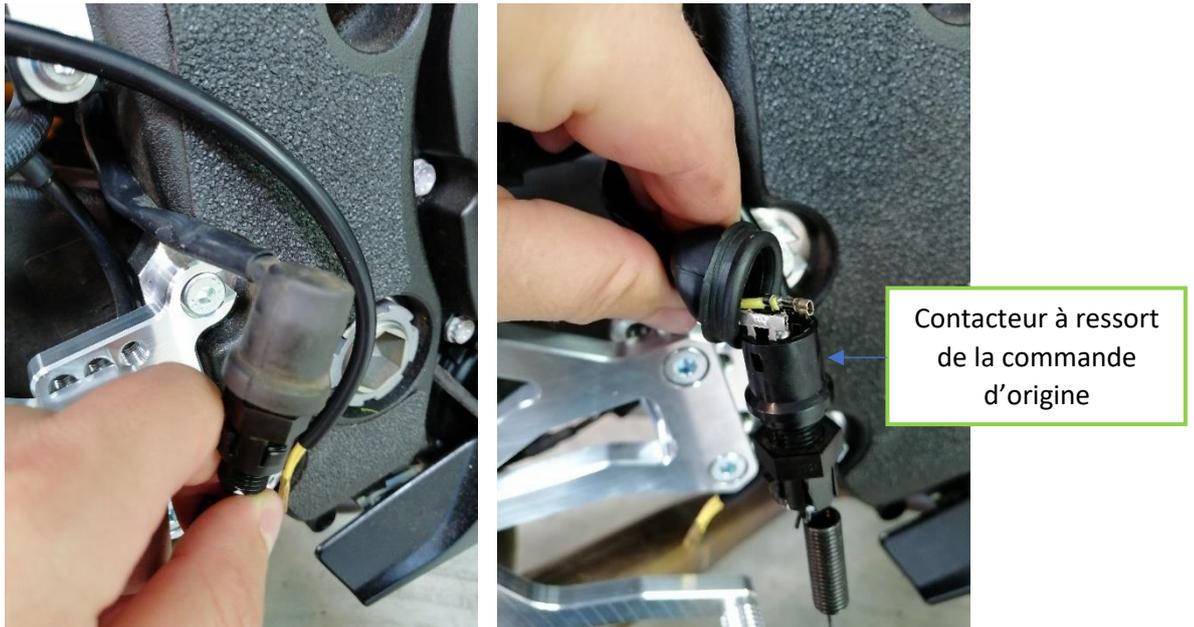
**11.2.** Venir visser le contacteur de feux stop à la place de la vis Banjo d'origine. Utiliser une clé plate de 14 afin de garantir le bon serrage de l'ensemble.



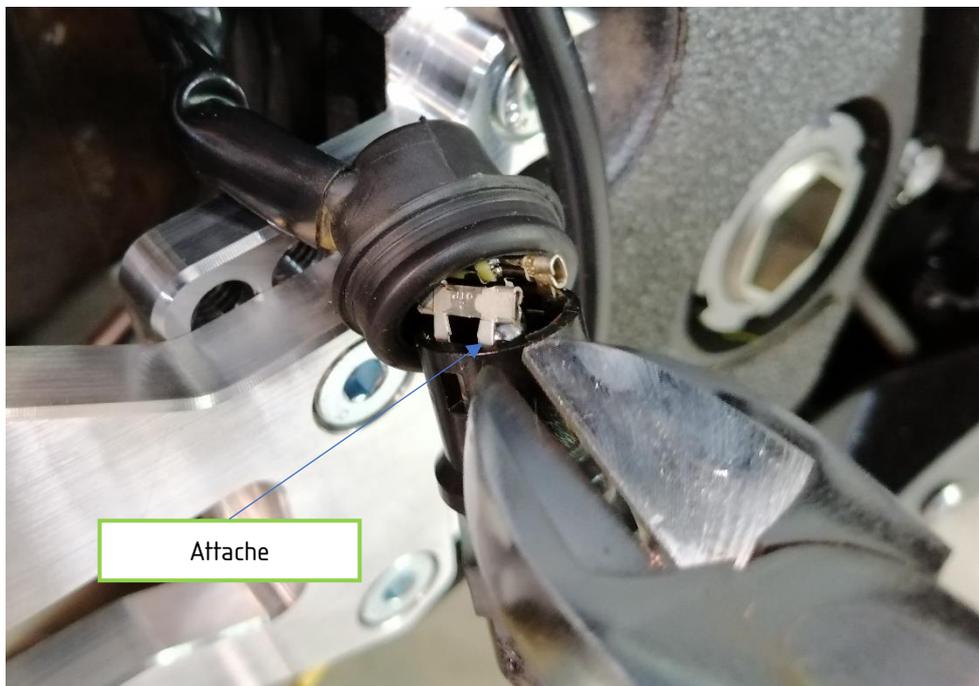
Contacteur de feux  
stop



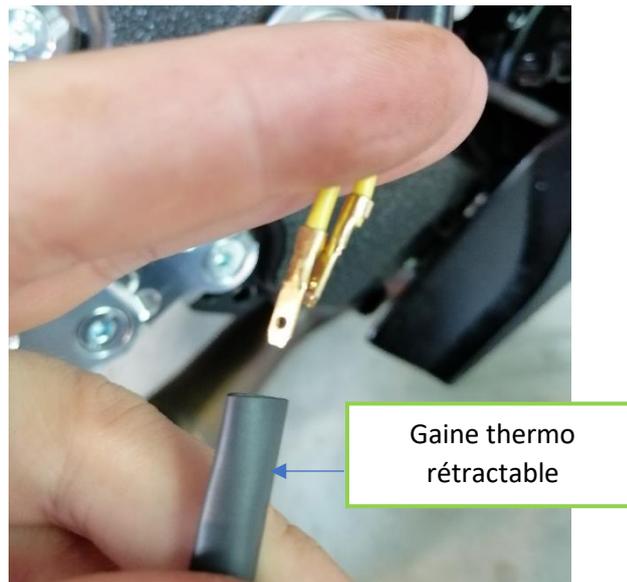
**11.3.** Enlever la protection caoutchouc du contacteur à ressort de la commande d'origine.



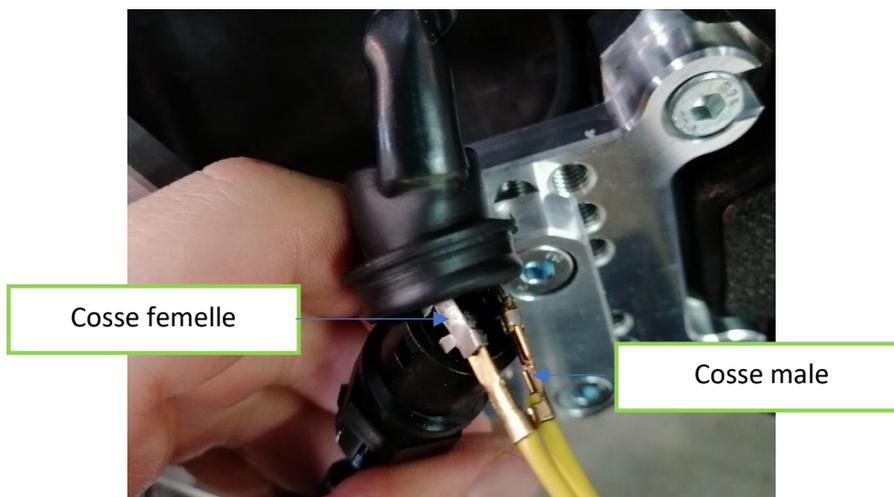
**11.4.** A l'aide d'une pince coupante venir sectionner les 4 attaches des cosses femelles du contacteur à ressort d'origine. Une fois coupées retirer totalement la protection caoutchouc.



**11.5.** Insérer d'un des deux côtés de la connectique la gaine thermo rétractable fourni



**11.6.** Desserrer légèrement les cosses femelles afin de venir introduire les cosses males du contacteur de feux stop puis à l'aide d'une pince venir resserrer les cosses femelles afin de garantir le maintien de l'ensemble.



**11.7.** Placer la gaine thermo rétractable afin que la connectique soit totalement protégée et venir chauffer cette dernière à l'aide d'un décapeur thermique. Aux jonctions des différente gaine ajouter du ruban adhésif noir afin de garantir l'étanchéité.

**Remarque :**

*Vérifier le bon fonctionnement du feux stop et le bon fonctionnement du frein avant de circuler ou d'utiliser la moto.*