



NOTICE DE MONTAGE



Commandes reculées Yamaha R1 depuis 2015

Etapes de montage

NOTICE DE PRECAUTIONS D'EMPLOI	3
ECLATES ET NOMENCLATURES	4
OUTILLAGES	7
ASSEMBLAGE COMMANDE RECULEE SELECTEUR	8
Etape 1 : Assemblage	8
Etape 2 : Positionnement moto	9
Etape 3 : Réglage moto	10
ASSEMBLAGE SELECTEUR AVEC BEQUILLE D'ORIGINE	11
Etape 4 : Assemblage	11
Etape 5 : Positionnement moto	12
Etape 6 : Réglage moto	14
ASSEMBLAGE SELECTEUR AVEC KIT SANS BEQUILLE (SELECTION INVERSEE UNIQUEMENT)	16
Etape 4 bis : Assemblage	16
Etape 5 bis : Positionnement moto	17
Etape 6 bis : Réglage moto	19
ASSEMBLAGE COMMANDE RECULEE FREIN	21
Etape 7 : Assemblage	21
Etape 8 : Positionnement moto	23
Etape 9 : Réglage moto.....	25
KIT PASSAGE SELECTION INVERSEE A NORMALE POUR COMMANDE RECULEE DEPUIS 2020 UNIQUEMENT	28
Etape 10 : Assemblage	28
ASSEMBLAGE CONTACTEUR DE FEUX STOP	29
Etape 11 : Assemblage	29

Lexique symboles



Sans outils



Avec outils



NOTICE DE PRECAUTIONS D'EMPLOI

Dans chacune des différentes phases d'usage qui vous sont présentées ci-dessous certaines précautions sont à prendre en considération lors de l'utilisation et de la manipulation des commandes reculées.

Montage des commandes reculées

- Lire et respecter l'intégralité de la notice de montage fournie avec ce modèle de commande reculée.
- L'ensemble des vis de la commande reculée doivent être montées avec du frein filet avant utilisation (Loctite 222). De même pour les pièces que vous avez reçues prémontées.
- En cas de chute vérifier la bonne intégrité des commandes reculées avant de les réutiliser.
- Visser l'ensemble des vis de fixation des commandes reculées sur la **partie cycle (Cadre)** de la moto afin de garantir la fixation de ces dernières.
- L'ensemble des vis de fixation des commandes reculées doivent être montées avec l'utilisation de colle Loctite 222.
- Utiliser du frein filet afin d'être certain de la bonne tenue des vis sur la **partie cycle (Cadre)** de la moto étant dans un environnement vibratoire.
- Avant chaque montage vérifier le bon fonctionnement des mécanismes.
- Avant utilisation, effectuer les différents réglages de positions (Commande/Moto et Pédale/Commande)
- Lors du réglage des commandes reculées faire attention aux points suivants :
 - **S'assurer que la Tige chape soit au minimum vissée de 5mm sur la tige du maitre-cylindre afin de garantir le bon fonctionnement du mécanisme.**
 - **Vérifier que le ressort du maitre-cylindre est à minimum contraint.**
 - **S'assurer du bon montage de la pédale de frein.**

Démontage des commandes reculées

- Nettoyer les taraudages et vis de la commande reculée.

Utilisation

- Ne pas modifier la conception des commandes reculées.
- Utiliser les commandes reculées uniquement sur son modèle de moto.
- Utiliser les commandes reculées complètement montées.

Stockage

- Conserver les commandes reculées dans un environnement sec.

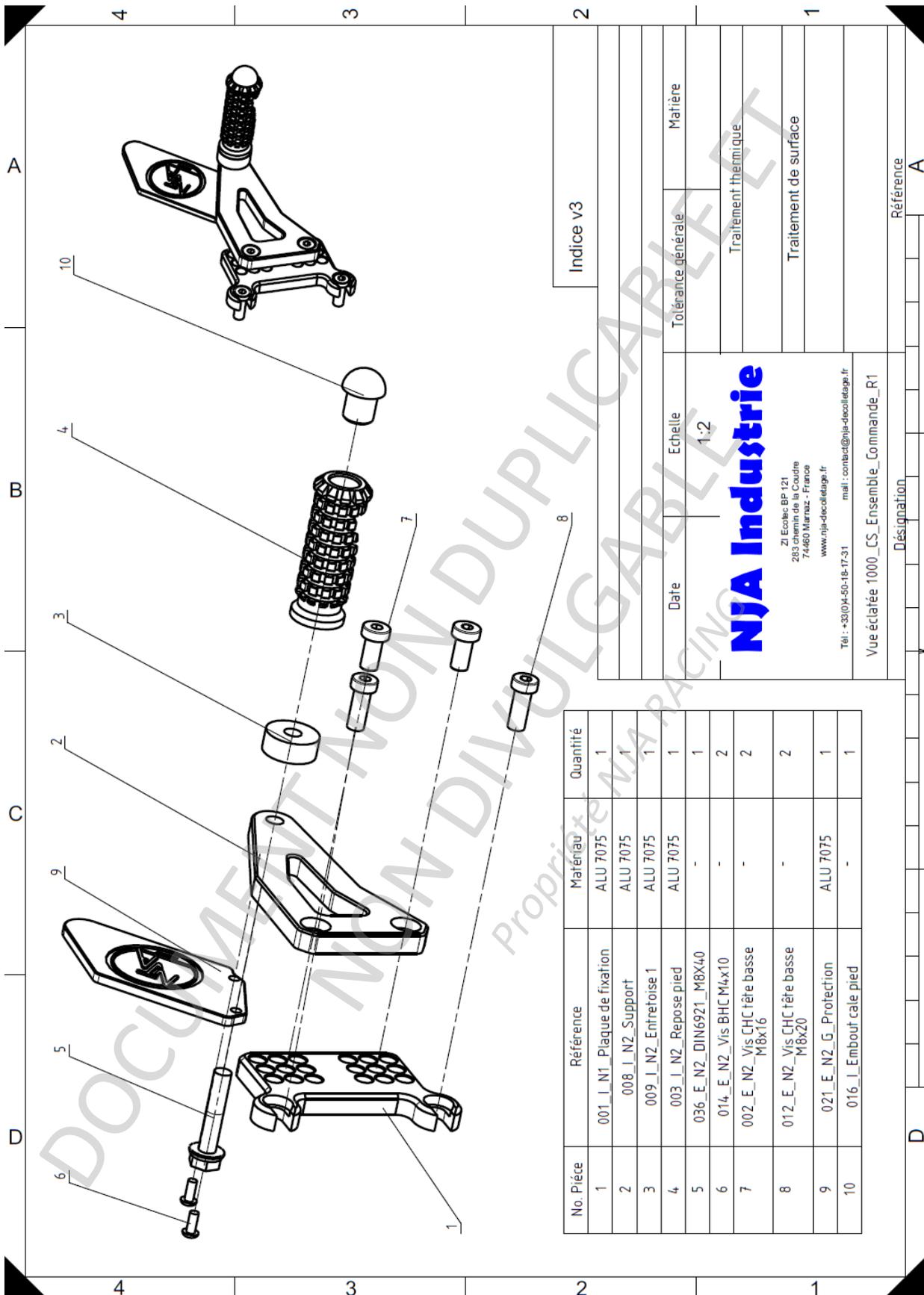
Entretiens/Nettoyage

- Ne pas nettoyer les commandes reculées avec des produits corrosifs.

** L'entreprise NJA Racing se décharge de toutes responsabilités de dysfonctionnements du produit liés à un non-respect de la notice de montage et de la notice de précautions d'emploi.*



ECLATES ET NOMENCLATURES



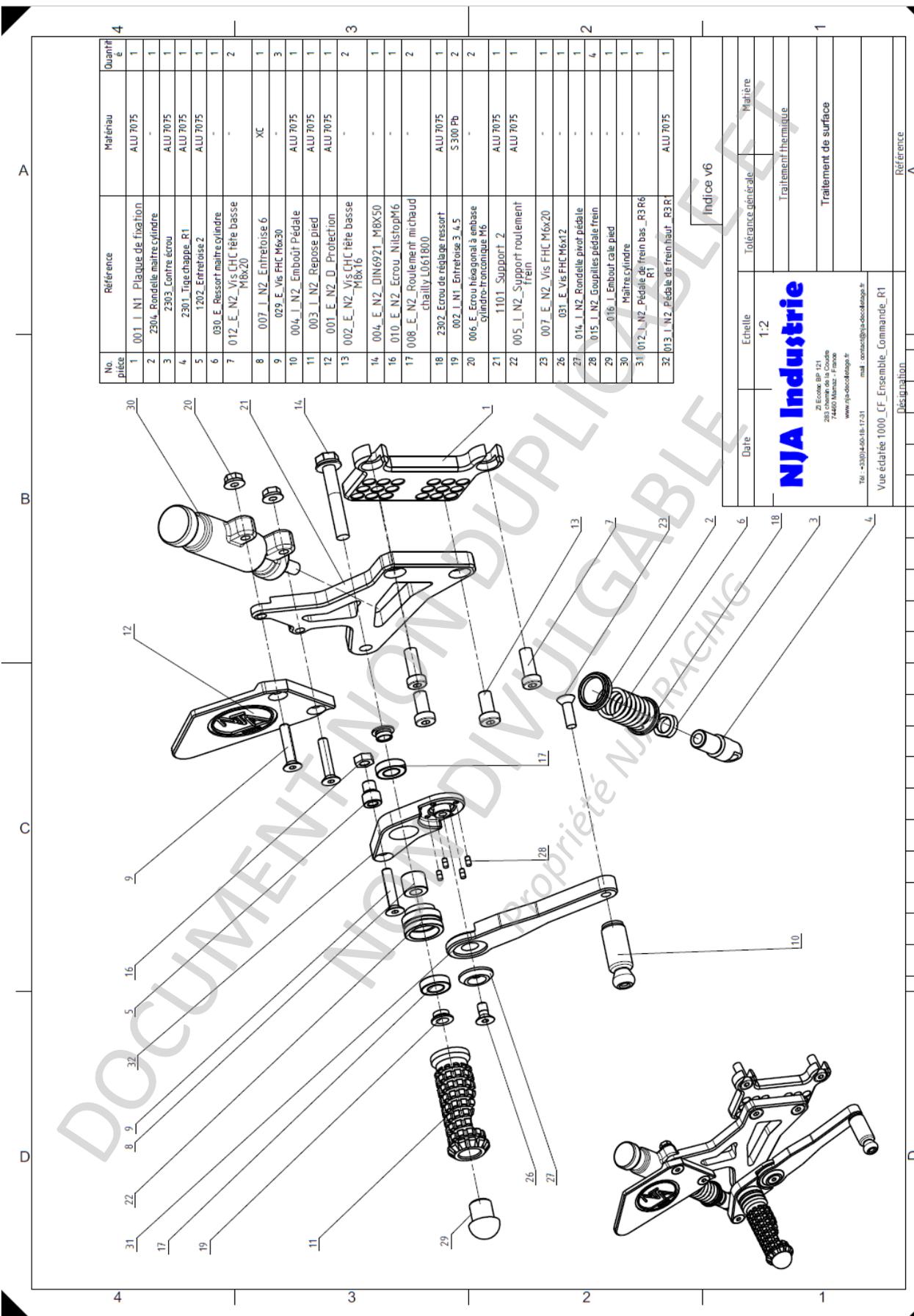
No. Pièce	Référence	Matériau	Quantité
1	001_I_N1_Plaque de fixation	ALU 7075	1
2	008_I_N2_Support	ALU 7075	1
3	009_I_N2_Entretoise 1	ALU 7075	1
4	003_I_N2_Repose pied	ALU 7075	1
5	036_E_N2_DIN6921_M8X40	-	1
6	014_E_N2_Vis BHC M4x10	-	2
7	002_E_N2_Vis CHC tête basse M8x16	-	2
8	012_E_N2_Vis CHC tête basse M8x20	-	2
9	021_E_N2_G_Protection	ALU 7075	1
10	016_I_Embout cale pied	-	1

Indice v3	
Date	Echelle
Tolérance générale	1:2
Matière	
Traitement thermique	
Traitement de surface	
<p>NJA Industrie</p> <p>ZI Ecolec BP 121 283 chemin de la Coudrie 74460 Miranaz - France www.nja-decoillage.fr</p> <p>Tel : +33(0)4-50-16-17-31 mail : contact@nja-decoillage.fr</p>	
Vue éclatée 1000_CS_Ensemble_Commande_R1	
Référence	

Eclaté et Nomenclature 2000_CS_Ensemble_Commande_R1



GAMME DE MONTAGE



No. pièce	Référence	Matériau	Quantité
1	001_I_N1_Plaque de fixation	ALU 7075	1
2	2304_Rondelle maître cylindre	-	1
3	2303_Centre écrou	ALU 7075	1
4	2301_Tige chappe_R1	ALU 7075	1
5	1202_Entretoise 2	ALU 7075	1
6	030_E_Ressort maître cylindre	-	1
7	012_E_N2_Vis CHC tête basse M8x20	-	2
8	007_I_N2_Entretoise 6	XC	1
9	029_E_V6_FHC M6x30	-	3
10	004_I_N2_Embout Pédale	ALU 7075	1
11	003_I_N2_Repose pied	ALU 7075	1
12	001_E_N2_D_Protection	ALU 7075	1
13	002_E_N2_Vis CHC tête basse M8x16	-	2
14	004_E_N2_DIN6921_M8x50	-	1
16	010_E_N2_Ecrou Nilstop M6	-	1
17	008_E_N2_Roulement michaud chailly L061800	-	2
18	2302_Ecrou de réglage ressort	ALU 7075	1
19	002_I_N1_Entretoise 3,4,5	S.300-Pb	2
20	006_E_Ecrou hexagonal à embase cylindre-ronconique M6	-	2
21	1101_Support 2	ALU 7075	1
22	005_I_N2_Support roulement frein	ALU 7075	1
23	007_E_N2_Vis FHC M6x20	-	1
26	031_E_Vis FHC M6x12	-	1
27	014_I_N2_Rondelle pivot pédale	-	1
28	015_I_N2_Goupilles pédale frein	-	4
29	016_I_Embout cale pied Maître cylindre	-	1
31	012_I_N2_Pédale de frein bas_R3R6 R1	-	1
32	013_I_N2_Pédale de frein haut_R3R1	ALU 7075	1

Date	Echelle	Tolérance générale	Matière
	1:2		
NJA Industrie			
28 Ecole BP 121 283 chemin de la Coude 74460 Maruz - France www.nja-distributeur.fr Tél : +33(0)450-18-1731 mail : contact@nja-distributeur.fr			
Vue éditée: 1000_CF_Ensemble_Commande_R1		Référence	



Eclaté et Nomenclature 2000_CF_Ensemble_Commande_R1

GAMME DE MONTAGE

OUTILLAGES



L'ensemble des vis de la commande reculée doivent être montées avec du frein filet avant utilisation. De même pour les pièces que vous avez reçues prémontées.

Colle Loctite 222



Clé plate de 10

Clé plate de 8 +13 +14

Jeu de clés Allen



GAMME DE MONTAGE

ASSEMBLAGE COMMANDE RECULEE SELECTEUR



Etape 1 : Assemblage

Description :

- 1.1. Prendre l'ensemble des pièces de la commande reculée sélecteur « 2000_CS_Ensemble_Commande_R1 » (Pièces prémontées + Pièces détachées). Cf. [Eclate et Nomenclature](#)



- 1.2. Venir positionner la vis M8x40 « 036_E_N2_DIN6921_M8X40 » dans le support « 008_I_N2_Support », positionner de l'autre côté l'entretoise 1 « 009_I_N2_Entretoise 1 » et à l'aide d'une clé plate de 13 venir visser le repose pied « 003_I_N2_Repose pied » (Loctite 222).





Etape 2 : Positionnement moto

Description :

2.1. A l'aide d'une clé Allen visser la commande reculée sélecteur « 2000_CS_Ensemble_Commande_R1 » sur la moto « 012_E_N2_Vis CHC tête basse M8x20 »

Remarque :

- ➔ Utiliser de la Loctite 222 afin d'assurer le bon maintien en position de la commande reculée sur la moto

012_E_N2_Vis CHC tête
basse M8x20



Etape 3 : Réglage moto

Description :

3.1. Utiliser les deux séries de 9 trous filetés afin de régler la position de votre commande reculée sur la moto

Remarque :

→ Utilisation d'une clé Allen « 002_E_N2_Vis CHC tête basse M8x16 »



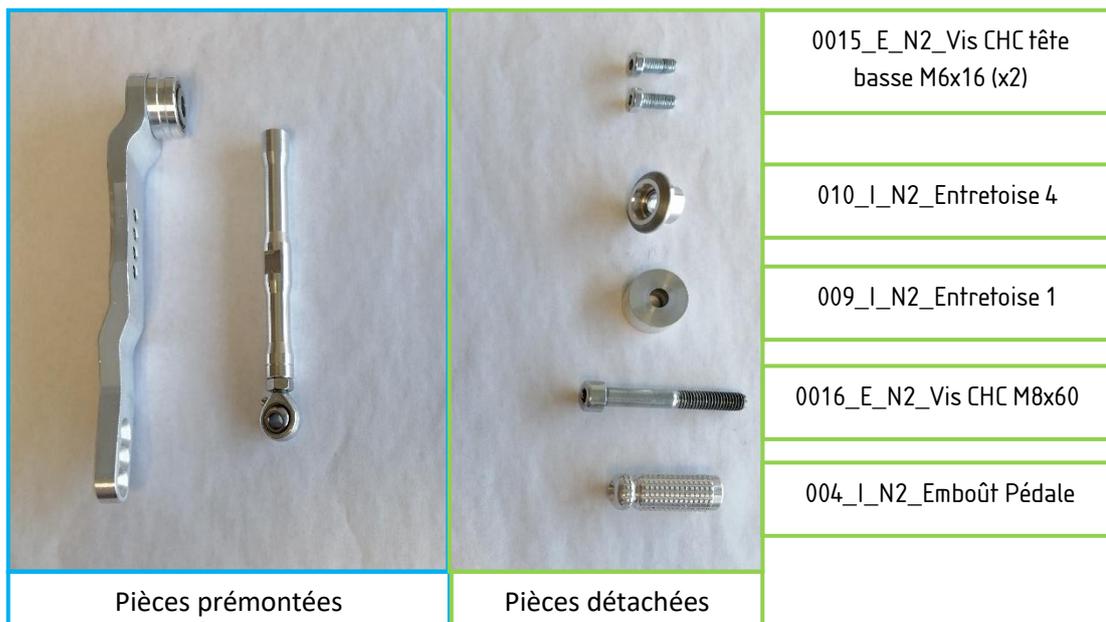
ASSEMBLAGE SELECTEUR AVEC BEQUILLE D'ORIGINE



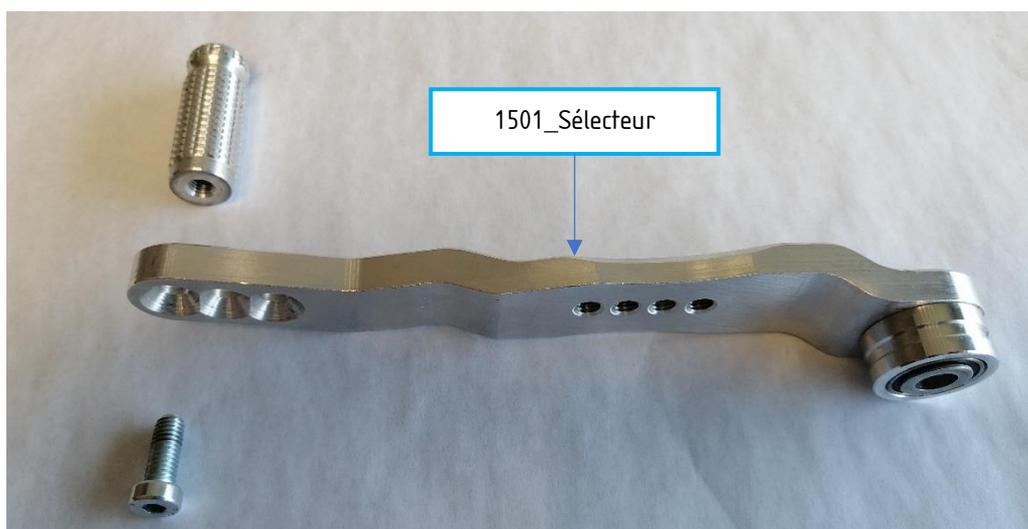
Etape 4 : Assemblage

Description :

4.1. Prendre l'ensemble des pièces du sélecteur « 2000_S_Ensemble_Commande_R6 » (Pièces prémontées + Pièces détachées). Cf. [Eclate et Nomenclature](#)



4.2. Venir visser l'embout pédale « 004_I_N2_Emboût Pédale » sur le sélecteur « 1501_Sélecteur », à l'aide de la vis « 0015_E_N2_Vis CHC tête basse M6x16 » et d'une clé Allen. (*Mettre de la Loctite 222*)



Etape 5 : Positionnement moto

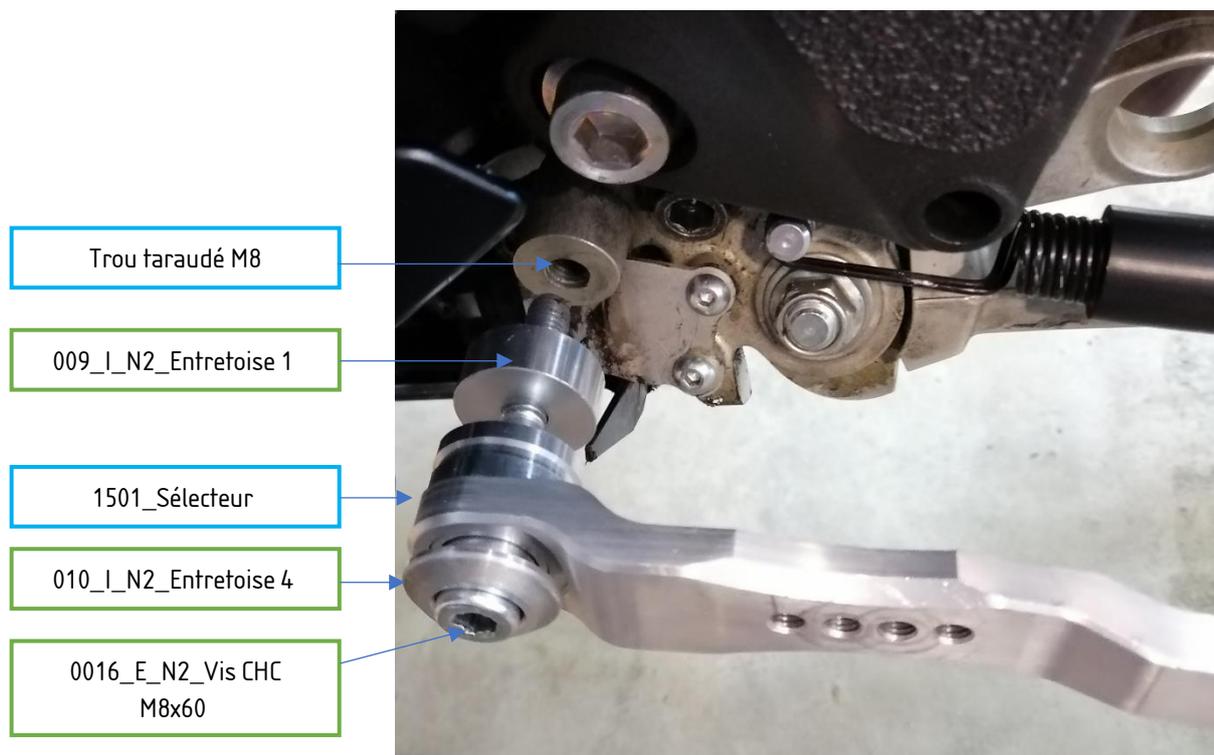
Avant de commencer tout montage vérifier le sens de la biellette de sortie de boite de vitesse (Se référer au schéma de la partie **10.1**) :

Votre commande reculée Yamaha R1 depuis 2015 vous est fournie pour fonctionner en commande inversée. Cependant vous pouvez utiliser le Kit de passage de sélection inversée a normale afin de faire la conversion. **Attention l'utilisation de ce Kit a pour conséquence le non-fonctionnement du Shifter d'origine pour les modèles de moto Yamaha R1 de 2015 à 2019. Ce Kit est néanmoins compatible avec le fonctionnement du Shifter d'origine pour les modèles de moto Yamaha R1 depuis 2020.**

Pour le montage de votre commande reculée en sélection inversée, vérifier que la biellette de sortie de boite de vitesse est dirigée vers l'avant de la moto (MONTAGE D'ORIGINE). (Pour effectuer le changement ou si vous avez un kit de passage de sélection inversée à normale se référer à la partie **10.1 et 10.2**).

Description :

5.1. Venir visser le sélecteur « 1501_Sélecteur » sur la moto à l'aide d'une clé Allen au niveau du trou taraudé M8 du support de béquille d'origine. Pour cela utiliser la vis M8x60 « 0016_E_N2_Vis CHC M8x60 », positionner dans un premier temps l'entretoise 4 « 010_I_N2_Entretoise 4 » du côté extérieur du sélecteur puis l'entretoise 1 « 009_I_N2_Entretoise 1 » du côté intérieur du sélecteur. Puis serrer l'ensemble.

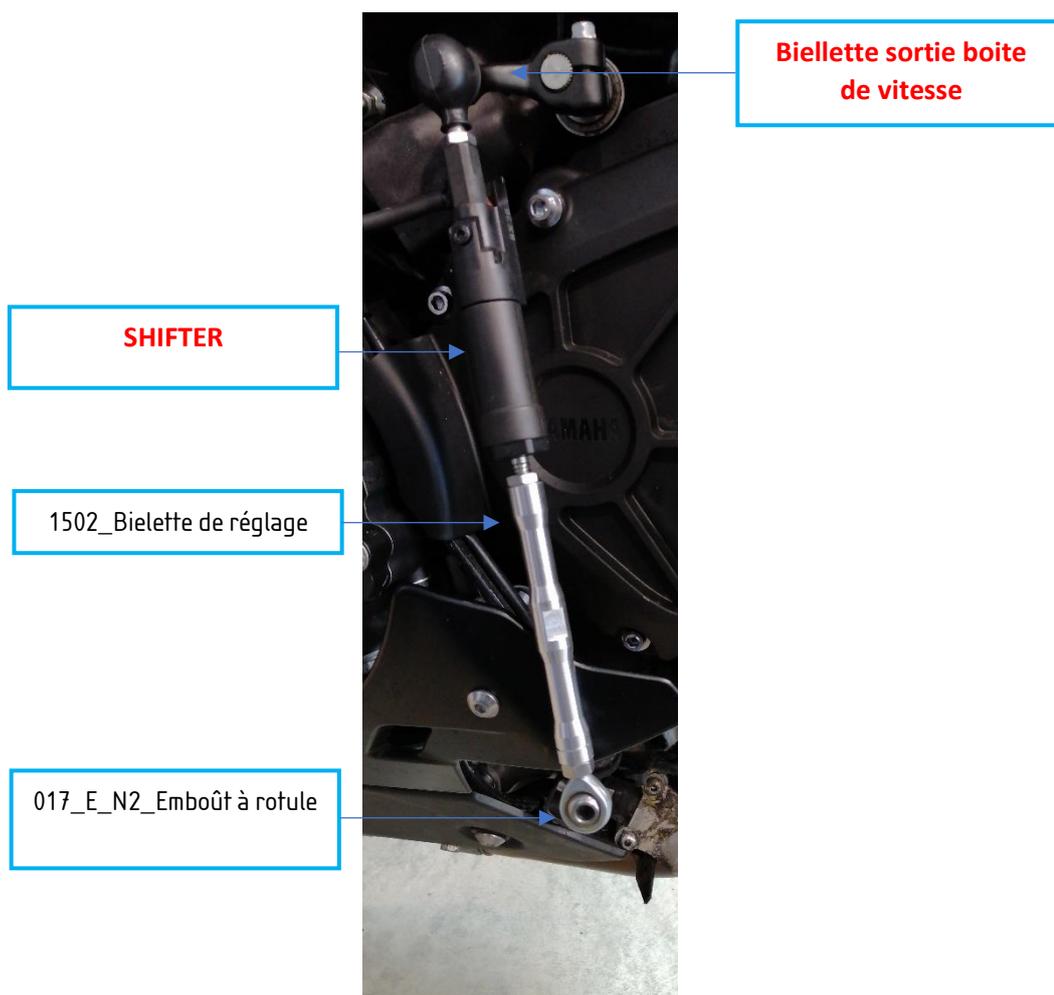


Remarque :

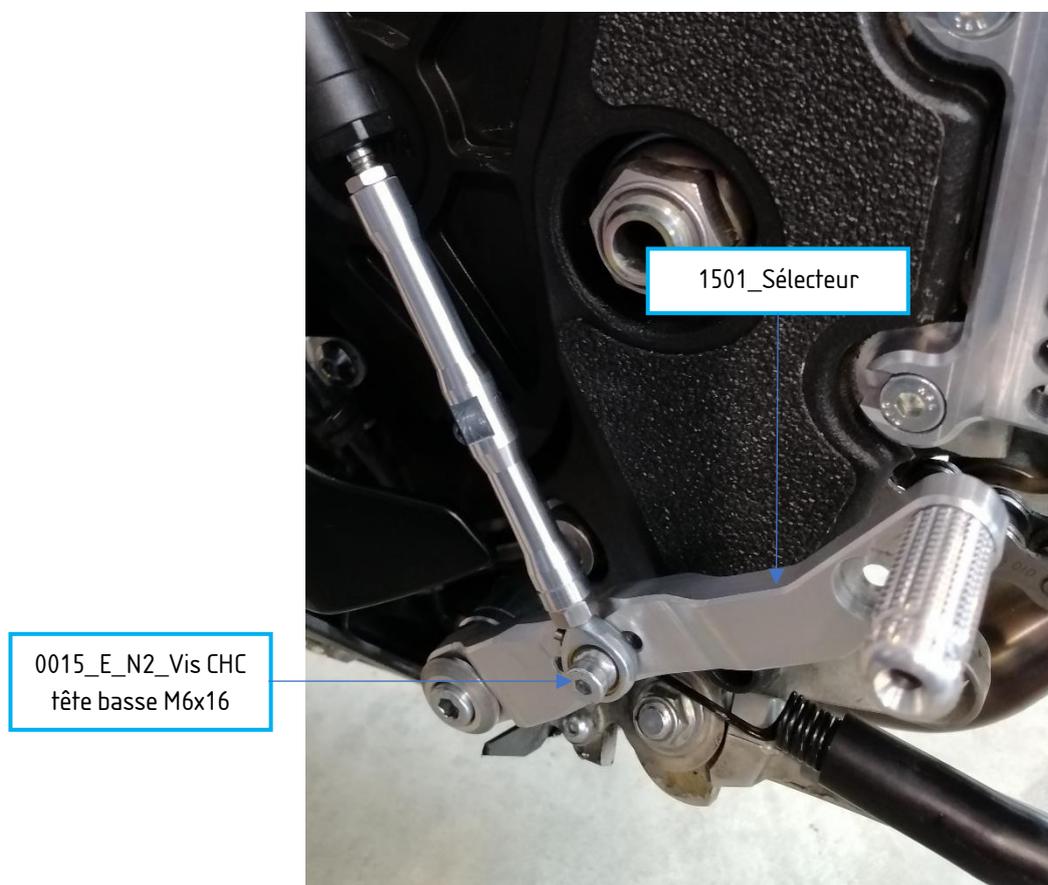
→ Utiliser de la Loctite 222 afin d'assurer le bon maintien en position du sélecteur sur la moto.



5.2. Venir visser l'ensemble Bielle de réglage et Embout à rotule respectivement « 1502_Bielle de réglage » et « 017_E_N2_Emboût à rotule » au niveau du **SHIFTER**.



5.3. Venir visser la vis « 0015_E_N2_Vis CHC tête basse M6x16 » au niveau du sélecteur « 1501_Sélecteur ». 4 positions vous sont proposées. (Mettre de la Loctite 222)



Etape 6 : Réglage moto

Description :

6.1. Au niveau du sélecteur deux réglages vous sont proposés :

- ➔ 1) Le premier permet de régler la position de l'Embout pédale « 004_I_N2_Emboût Pédale » (3 Position possibles). Mettre de la Loctite 222.
- ➔ 2) Le deuxième permet de régler la hauteur du sélecteur.



1)

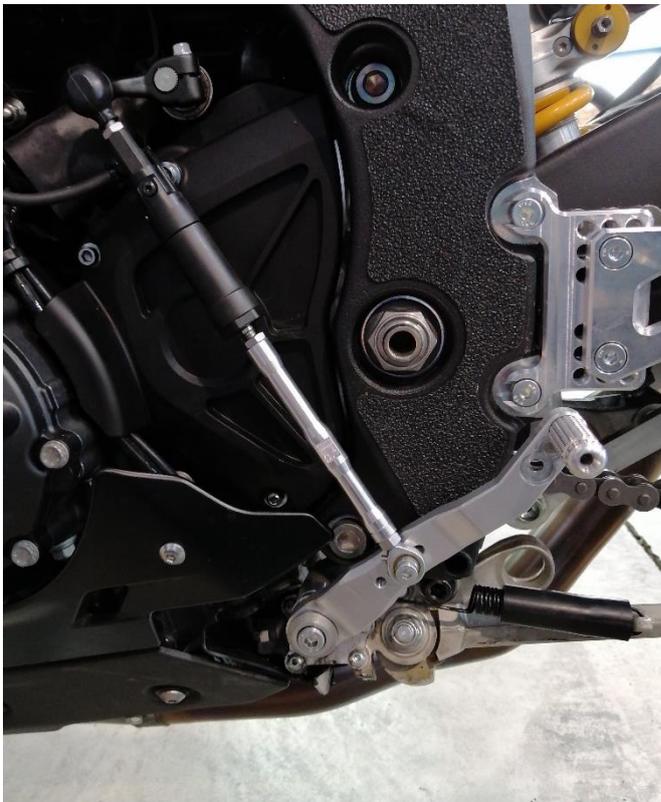


Réglage position Embout Pédale

2)

A l'aide de la biellette de réglage « 1502_Biellette de réglage » et des contres écrous, régler la hauteur du sélecteur « 1501_Sélecteur ». Vous disposez de 3 biellettes afin d'affiner votre réglage :

- ➔ Les biellettes (105, 110, 115 mm) en sélection inversée.
- ➔ Les biellettes (90,95,100 mm) en sélection normale.



Réglage hauteur pédale



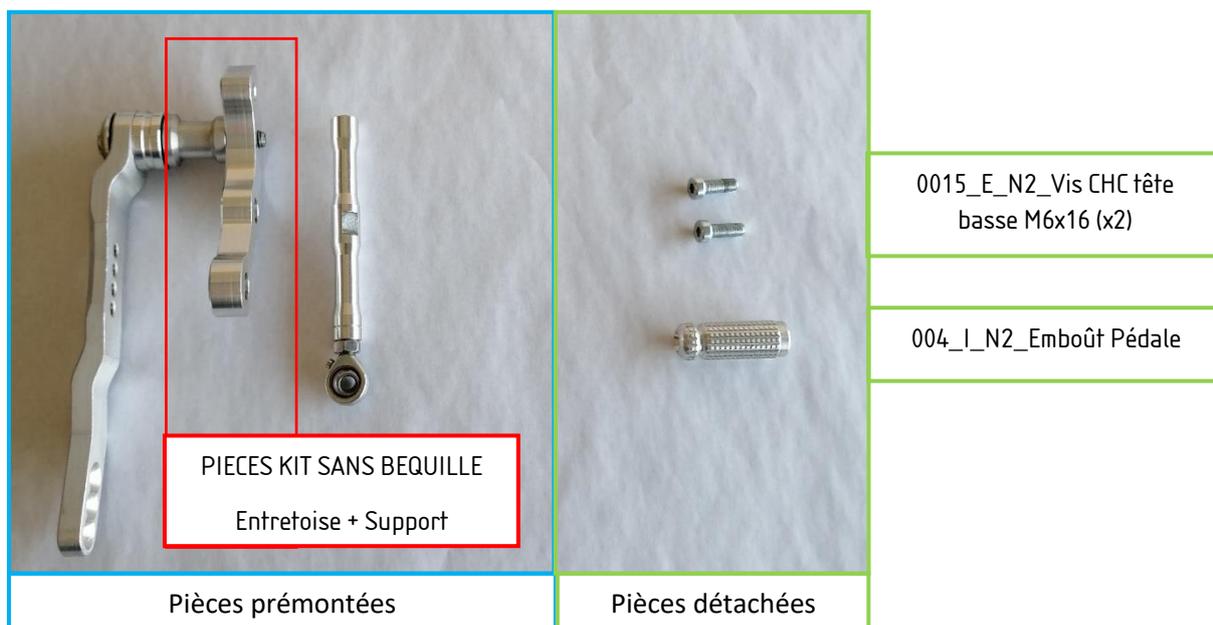
ASSEMBLAGE SELECTEUR AVEC KIT SANS BEQUILLE (SELECTION INVERSEE UNIQUEMENT)



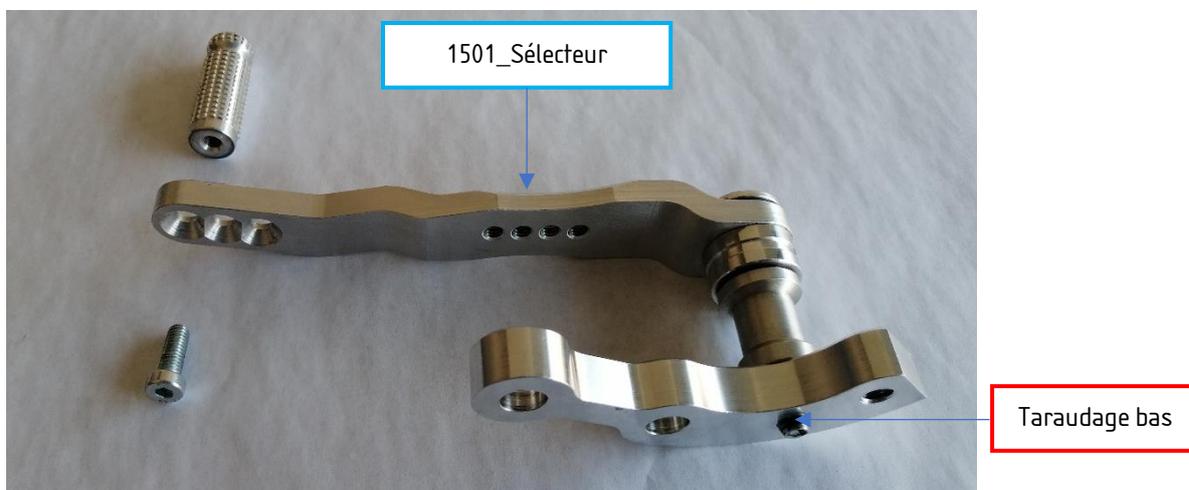
Etape 4 bis : Assemblage

Description :

4.1. Prendre l'ensemble des pièces du sélecteur « 2000_S_Ensemble_Commande_R1 » (Pièces prémontées + Pièces détachées). Cf. [Eclate et Nomenclature](#)



4.2. Venir visser l'embout pédale « 004_I_N2_Emboût Pédale » sur le sélecteur « 1501_Sélecteur », à l'aide de la vis « 0015_E_N2_Vis CHC tête basse M6x16 » et d'une clé Allen. Attention le pivot sélecteur est positionné sur le taraudage du bas.





Etape 5 bis : Positionnement moto

Description :

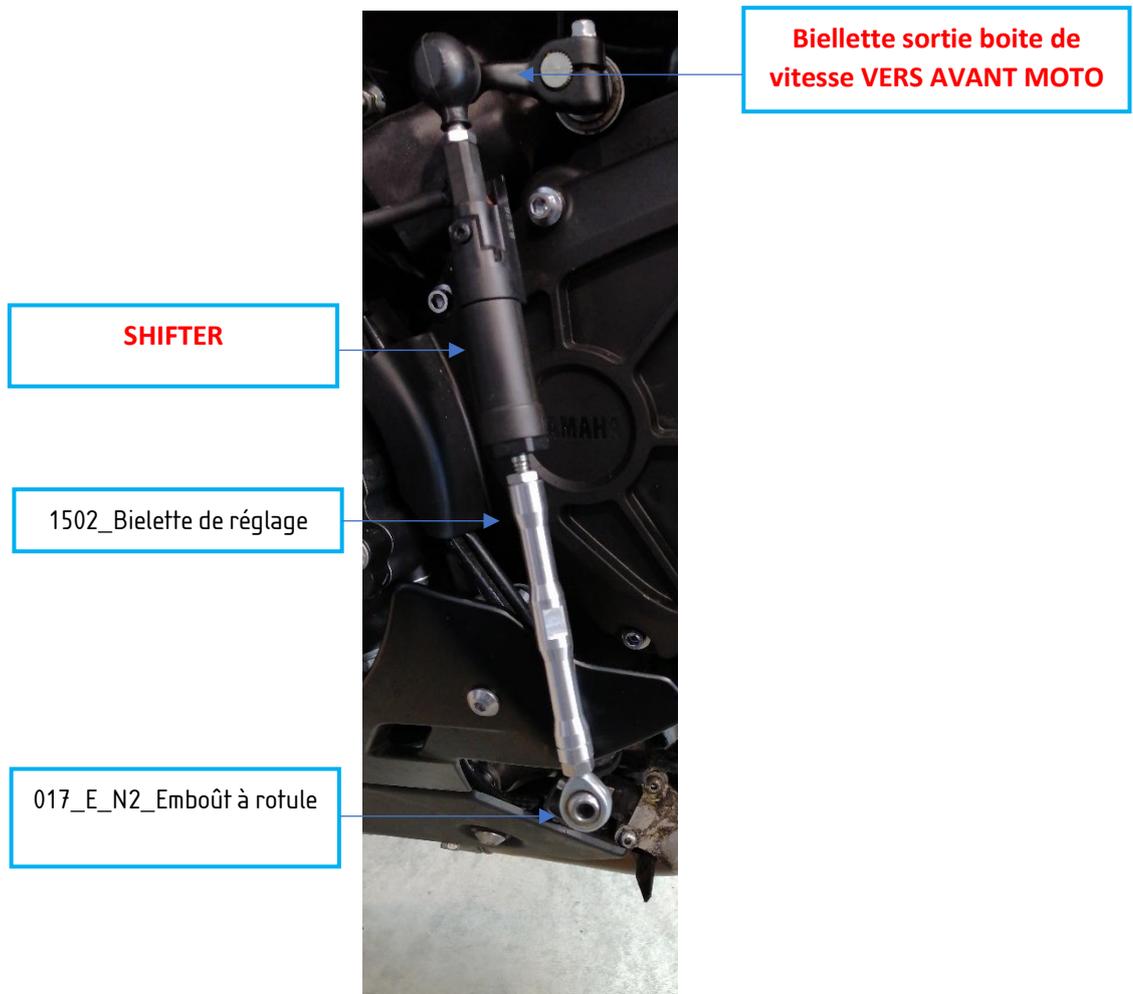
5.1. Venir visser le sélecteur sur la moto à l'aide d'une clé Allen et des vis de maintiens de la béquille d'origine que vous avez démontée au préalable.



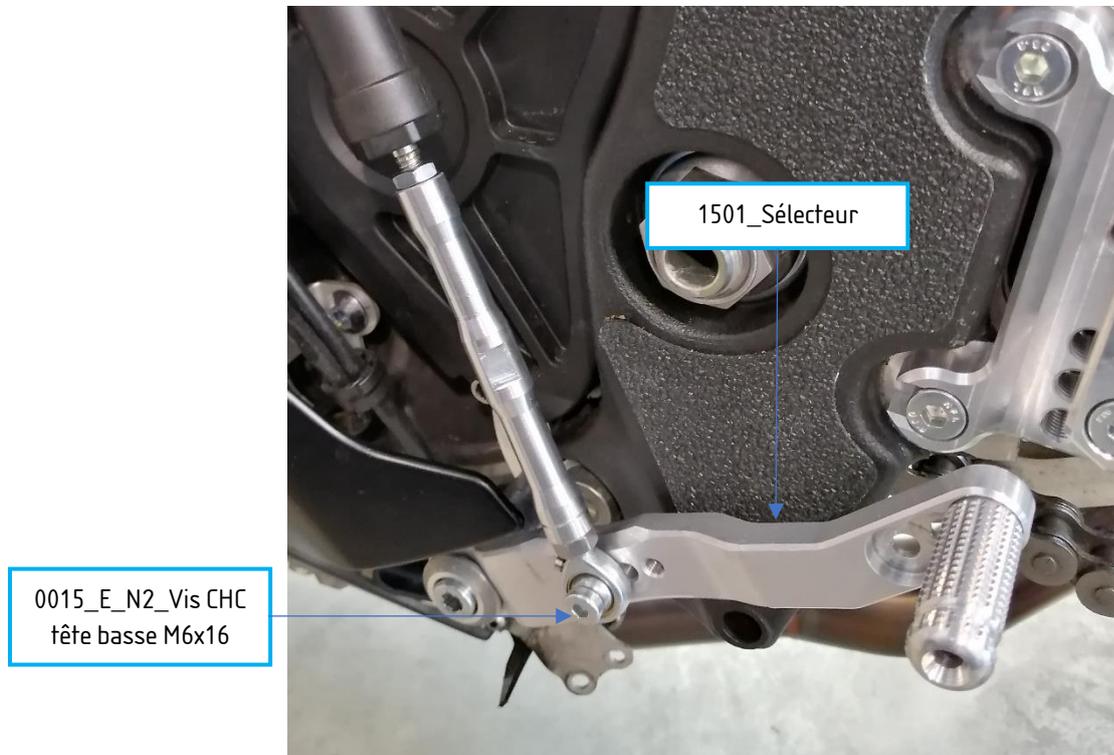
Remarque :

➔ Utiliser de la Loctite 222 afin d'assurer le bon maintien en position du sélecteur sur la moto.

5.2. Venir visser l'ensemble Bielle de réglage et Embout à rotule respectivement « 1502_Bielle de réglage » et « 017_E_N2_Emboût à rotule » au niveau du **SHIFTER**.



5.3. Venir visser la vis « 0015_E_N2_Vis CHC tête basse M6x16 » au niveau du sélecteur « 1501_Sélecteur ». 4 positions vous sont proposées. (Mettre de la Loctite 222)



Etape 6 bis : Réglage moto

Description :

6.1. Au niveau du sélecteur deux réglages vous sont proposés :

- ➔ 1) Le premier permet de régler la position de l'Embout pédale « 004_I_N2_Emboût Pédale » (3 Position possibles). Mettre de la Loctite 222.
- ➔ 2) Le deuxième permet de régler la hauteur du sélecteur.



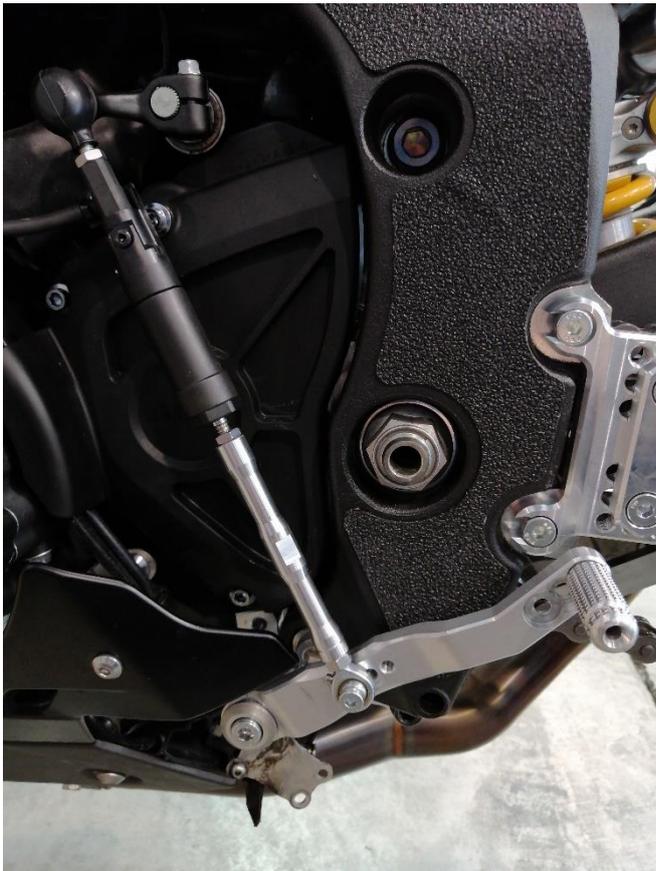
1)



Réglage position Embout Pédale

2)

A l'aide de la biellette de réglage « 1502_Biellette de réglage » et des contres écrous, régler la hauteur du sélecteur « 1501_Sélecteur ». Vous disposez de 3 biellettes afin d'affiner votre réglage (95,100 et 105 mm).



Réglage hauteur pédale



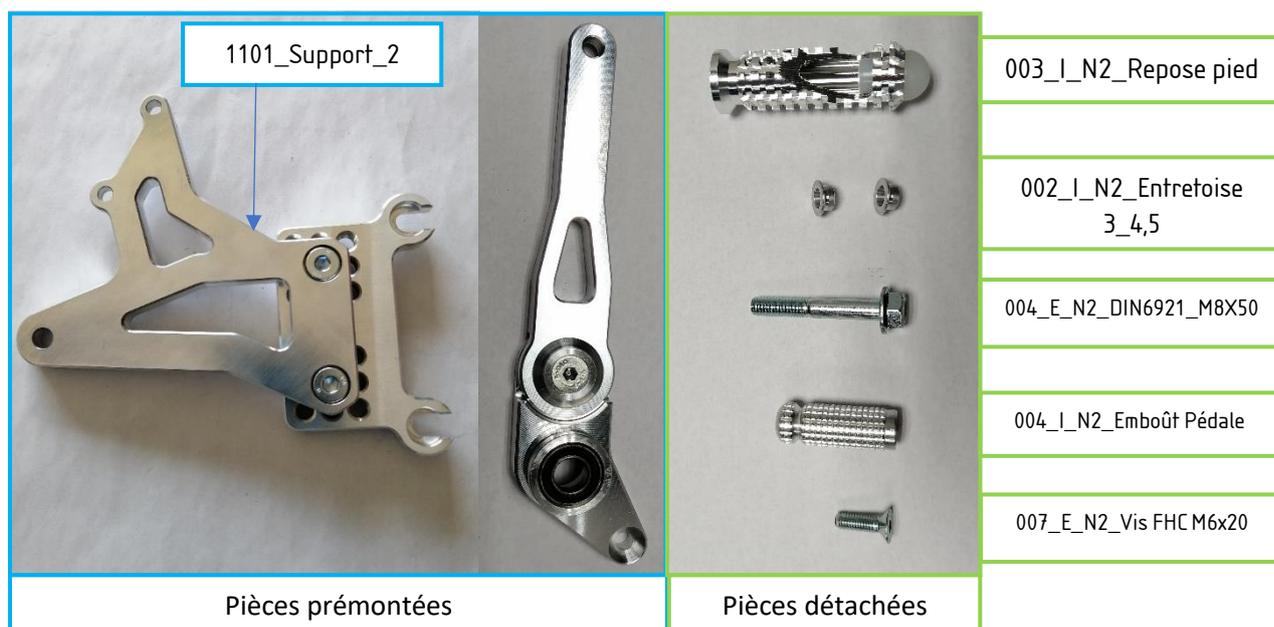
ASSEMBLAGE COMMANDE RECULEE FREIN



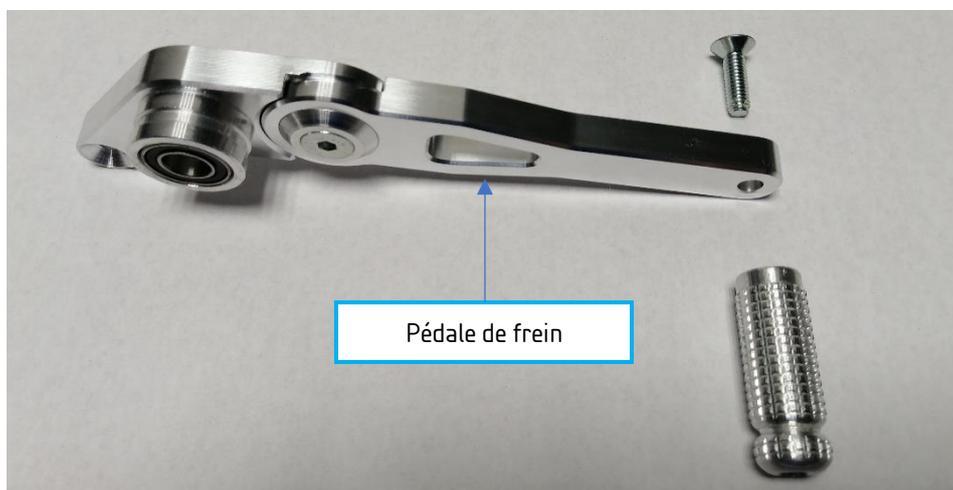
Etape 7 : Assemblage

Description :

7.1. Prendre l'ensemble des pièces de la commande reculée frein « 2000_CF_Ensemble_Commande_R1 » (Pièces prémontées + Pièces détachées). Cf. [Eclate et Nomenclature](#)



7.2. Venir positionner la vis FHC M6x20 « 007_E_N2_Vis FHC M6x20 » dans la pédale de frein positionner de l'autre côté l'Embout Pédale « 004_I_N2_Emboût Pédale » et à l'aide d'une clé Allen visser l'ensemble. (*Mettre de la Loctite 222*)



7.3. Venir positionner la vis M8x50 « 004_E_N2_DIN6921_M8X50 » dans le support « 1101_Support_2 », puis dans l'ordre positionner de l'autre côté du support une entretoise 3_4,5 « 002_I_N2_Entretoise 3_4,5 » puis l'ensemble **pédale de frein** côté face plane, ensuite à nouveau une entretoise 3_4,5 « 002_I_N2_Entretoise 3_4,5 », et enfin venir visser le repose pied « 003_I_N2_Repose pied » (Loctite 222). A l'aide d'une clé plate de 13 s'assurer du bon serrage de l'ensemble.





Etape 8 : Positionnement moto

Description :

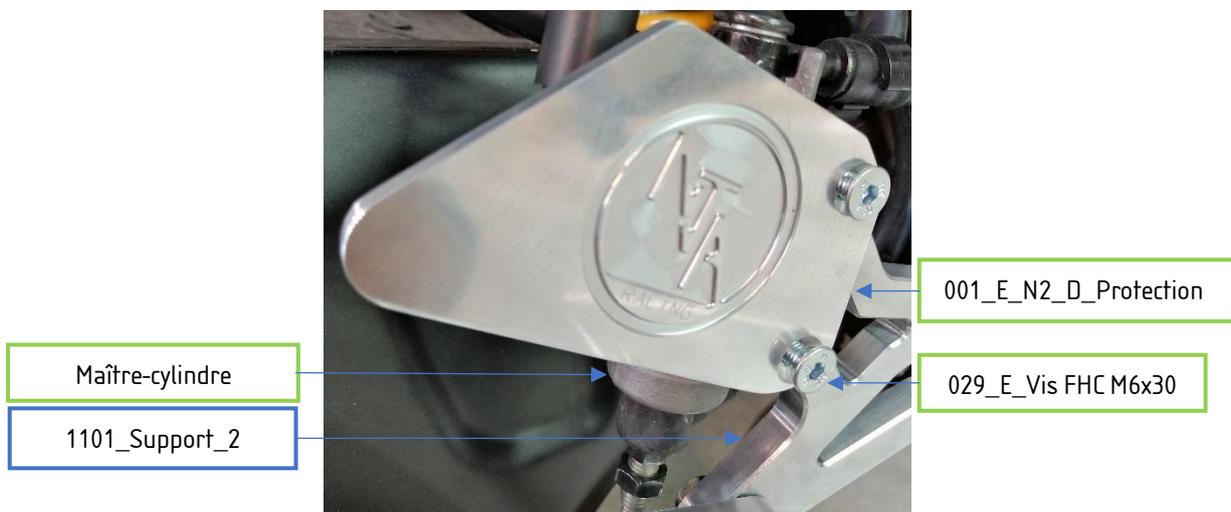
8.1. A l'aide d'une clé Allen visser la commande reculée sélecteur « 2000_CS_Ensemble_Commande_R1 » sur la moto « 012_E_N2_Vis CHC tête basse M8x20 »



Remarque :

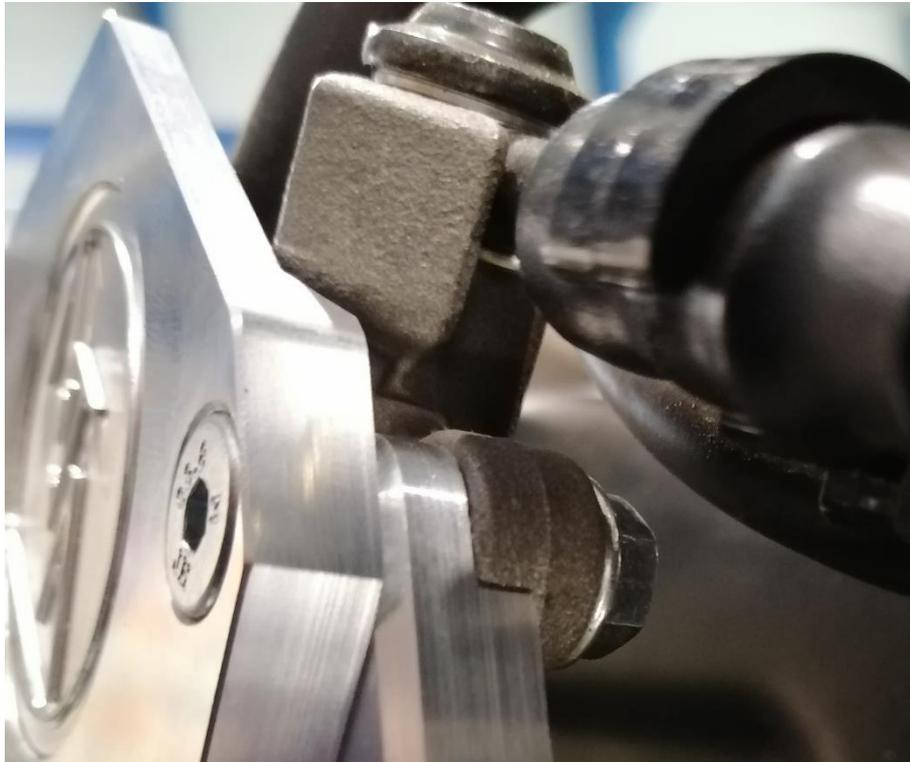
➔ Utiliser de la Loctite 222 afin d'assurer le bon maintien en position de la commande reculée sur la moto

8.2. A l'aide d'une clé Allen visser le maître-cylindre v et la plaque de protection « 001_E_N2_D_Protection » sur la commande reculée coté frein « 2000_CF_Ensemble_Commande_R1 ». Pour cela insérer les deux vis CHC M6x35 « 029_E_Vis FHC M6x30 » dans le support « 1101_Support_2 » puis visser l'ensemble. (Mettre de la Loctite 222)



Remarque :

- Ne pas oublier de venir visser les contres écrou de serrage « 006_E_Ecrou hexagonal à embase cylindre-tronconique M6 » afin de garantir le maintien en position. (Mettre de la Loctite 222)



Etape 9 : Réglage moto

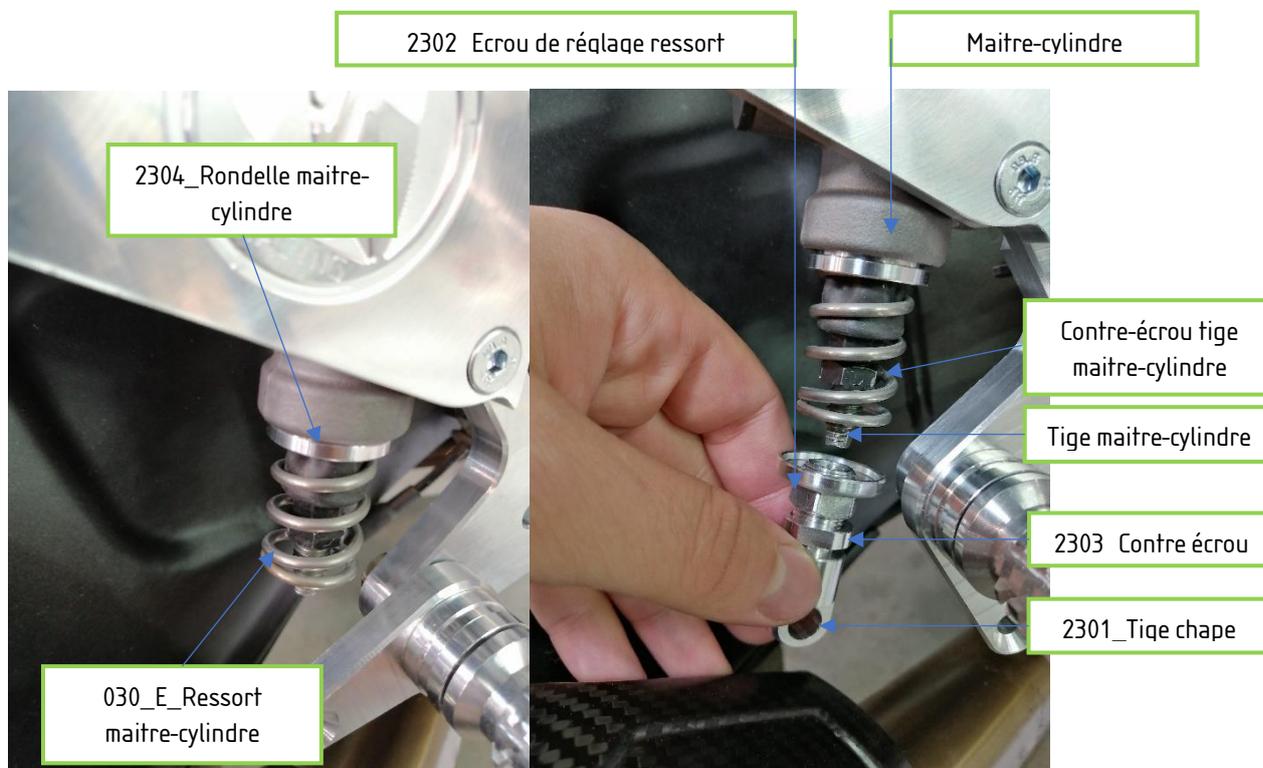
Description :

9.1. Comme sur la commande reculée côté sélecteur utiliser les deux séries de 9 trous filetés afin de régler la position de votre commande reculée sur la moto

Remarque :

➔ *Utilisation d'une clé Allen pour visser les deux vis CHC M8x16 « 002_E_N2_Vis CHC tête basse M8x16 »*

9.2. Positionner la rondelle maitre-cylindre « 2304_Rondelle maitre-cylindre » dans son logement puis positionner le ressort du maitre-cylindre « 030_E_Ressort maitre-cylindre ». Ensuite venir visser l'ensemble, Tige Chape « 2301_Tige chape », Contre écrou « 2303_Contre écrou » et Ecrou réglage ressort « 2302_Ecrou de réglage ressort », sur la Tige du maitre-cylindre.



1) Premier réglage (hauteur pédale) :

a. Réglage Grande amplitude (Cf. images suivante) :

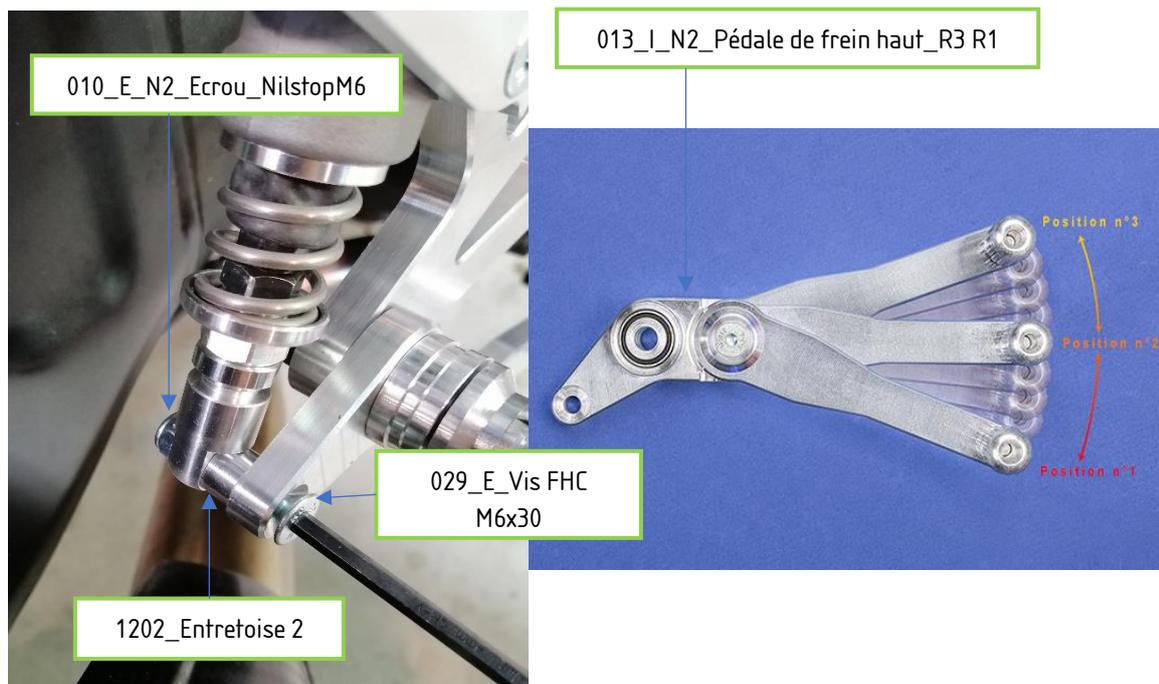
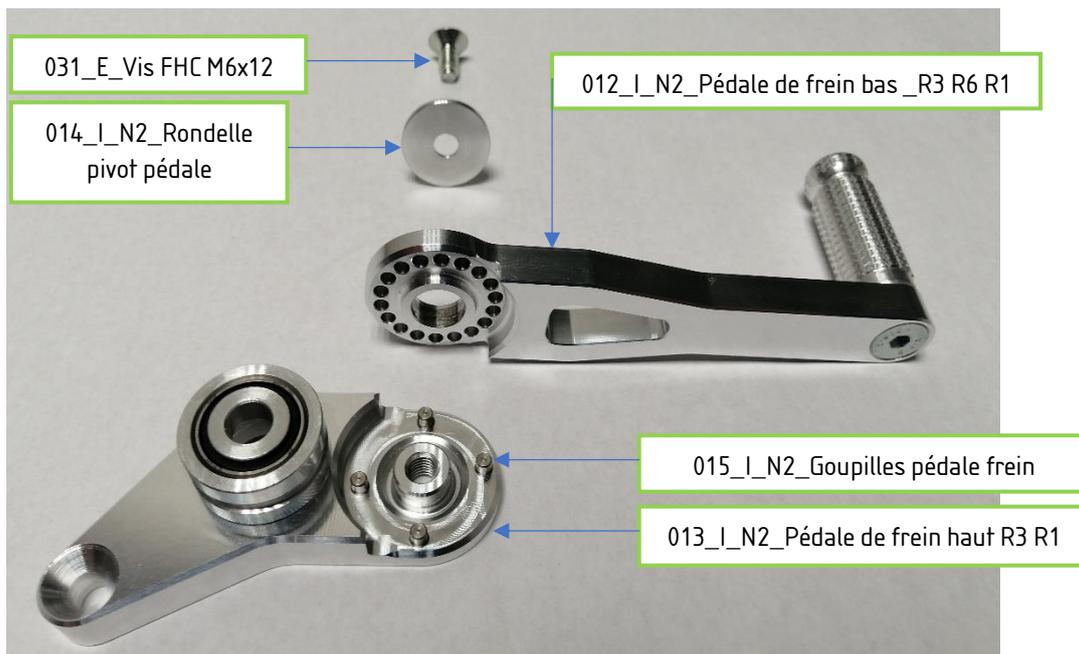
Ce premier réglage de grande amplitude vous propose 3 positions à 20°. Pour cela venir indexer la pédale de frein bas « 012_I_N2_Pédale de frein bas_R3 R6 R1 » sur la pédale de frein haut « 013_I_N2_Pédale de frein haut R3 R1 » à l'aide des quatre goupilles « 015_I_N2_Goupilles pédale frein » sur une des 3 positions proposées. Vérifier que ces deux pièces sont bien en appui plan puis venir positionner la rondelle pivot pédale « 014_I_N2_Rondelle pivot pédale » et venir visser l'ensemble à l'aide de la vis FHC M6x12 « 031_E_Vis FHC M6x12 » afin de garantir le maintien en position (*Mettre de la Loctite 222*). **Attention appliquer un petit couple de serrage uniquement pour permettre le plaquage des deux pièces.**



b. Réglage Fin (Cf. images suivante) :

Ensuite afin d'affiner votre réglage, en fonction du vissage de la Tige chappe « 2301_Tige chappe_R1 » sur la tige du maitre-cylindre, vous allez pouvoir ajuster la hauteur de votre pédale afin d'arriver à une position optimale. **Attention il faut s'assurer que la Tige chappe soit au minimum vissée de 5mm sur la tige du maitre-cylindre afin de garantir le bon fonctionnement du mécanisme.**

Ensuite positionner l'entretoise 2 «1202_Entretoise 2» et la vis FHC M6x30 « 029_E_Vis FHC M6x30 » entre la pédale de frein haut « 013_I_N2_Pédale de frein haut _R3 R1 » et la tige chappe « 2301_Tige chappe » sans positionner l'écrou Nilstop M6 « 010_E_N2_Ecrou_NilstopM6 » afin de faciliter les itérations de réglage de la hauteur de la pédale. Une fois satisfait de votre réglage venir boulonner l'ensemble avec l'écrou Nilstop M6 « 010_E_N2_Ecrou_NilstopM6 » à l'aide d'une clé Allen et d'une clé plate de 10.



2) Second réglage (dureté pédale) :

A l'aide d'une clé de 14 venir régler la position de l'écrou de réglage ressort « 2302_Ecrou de réglage ressort » sur la tige chape afin de plus ou moins contraindre le ressort du maître-cylindre « 030_E_Ressort maître-cylindre ». Une fois la dureté de pédale de frein « 1201_Pédale de frein » souhaité obtenue, positionner le contre écrou « 2303_Contre écrou ».

Attention vérifier que le ressort du maître-cylindre est à minimum contraint.



Commande reculée côté frein montée

KIT PASSAGE SELECTION INVERSEE A NORMALE POUR COMMANDE RECULEE DEPUIS 2020 UNIQUEMENT



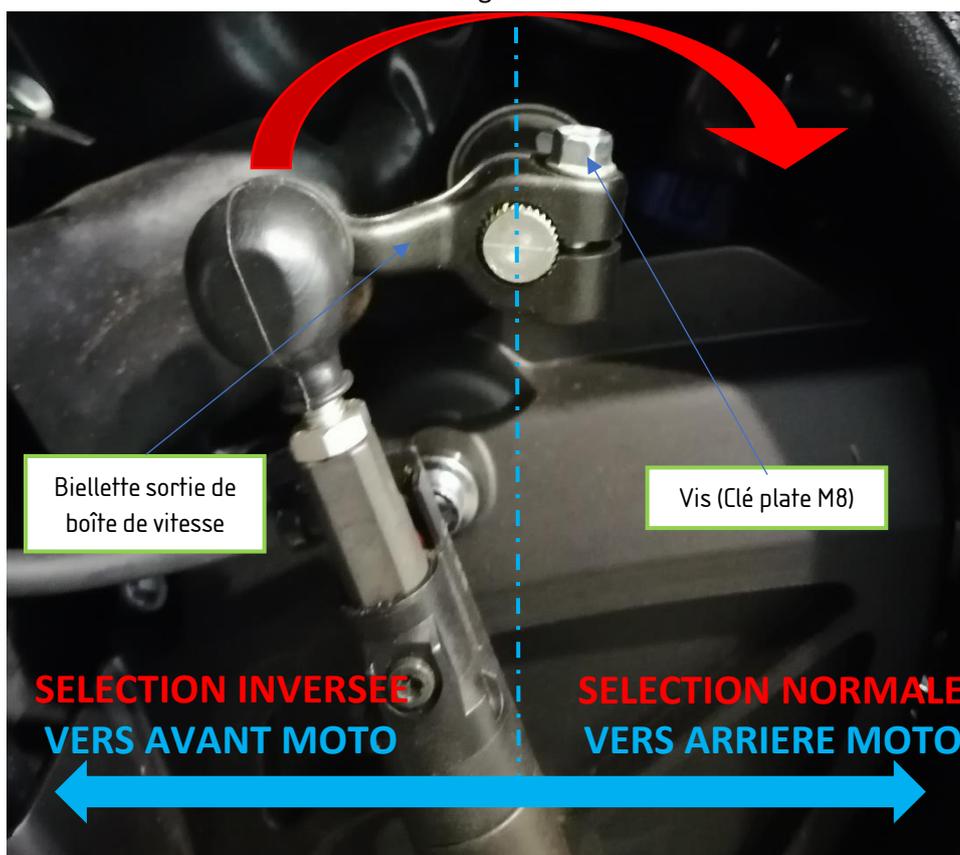
Etape 10 : Assemblage

Remarque :

→ *Le kit passage de sélection inversée à normale pour Yamaha R1 est constitué de trois biellettes (90,95,100 mm). Attention l'utilisation de ce Kit a pour conséquence le non-fonctionnement du Shifter d'origine pour les modèles de moto Yamaha R1 de 2015 à 2019. Le Shifter d'origine pour les modèles de moto Yamaha R1 depuis 2020 fonctionne avec ce Kit.*

Description :

10.1. A l'aide d'une clé plate de 8 retirer la vis de la biellette de sortie de boîte de vitesse. Faire une rotation de 180° de la biellette de sortie de boîte de vitesse puis repositionner la vis (S'assurer du bon serrage de l'ensemble). Lorsque vous êtes en sélection normale la biellette de sortie de boîte de vitesse est dirigée vers l'arrière de la moto et lorsque vous êtes en sélection inversée la biellette de sortie de boîte de vitesse est dirigée vers l'avant de la moto.



10.2. Une fois cette première manipulation réalisée, vous pouvez utiliser les trois biellettes de réglage du Kit afin de faire varier la hauteur de votre pédale de sélecteur.



ASSEMBLAGE CONTACTEUR DE FEUX STOP



Etape 11 : Assemblage

Description :

11.1. A l'aide d'une clé Allen dévisser la vis Banjo d'origine du maitre-cylindre et conserver les deux rondelles d'étanchéités.



Vis Banjo d'origine
du maitre-cylindre

11.2. Venir visser le contacteur de feux stop à la place de la vis Banjo d'origine. Utiliser une clé plate de 14 afin de garantir le bon serrage de l'ensemble.



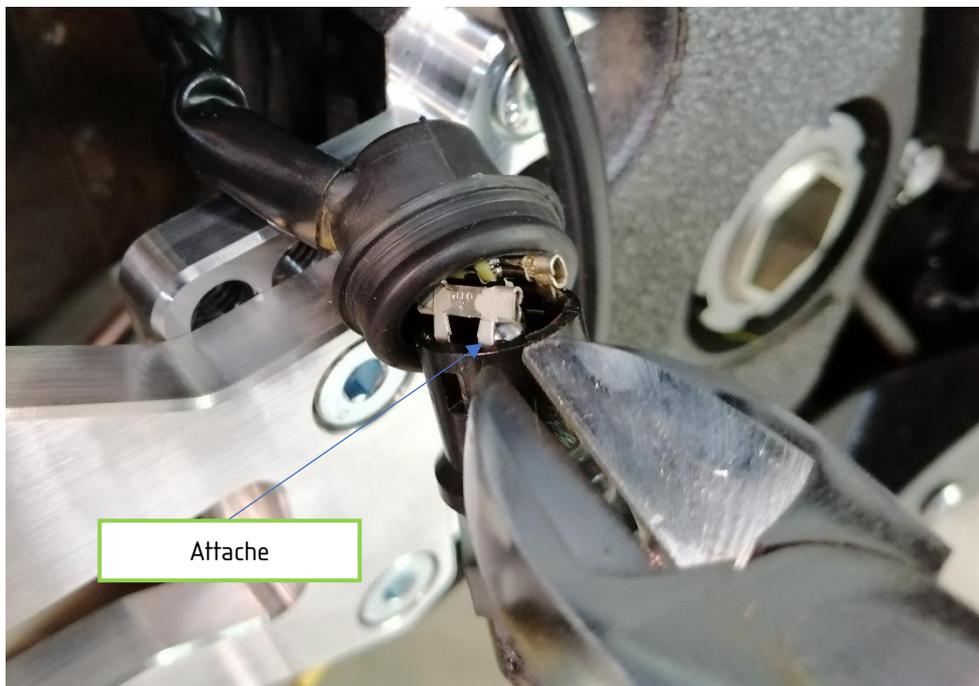
Contacteur de feux
stop



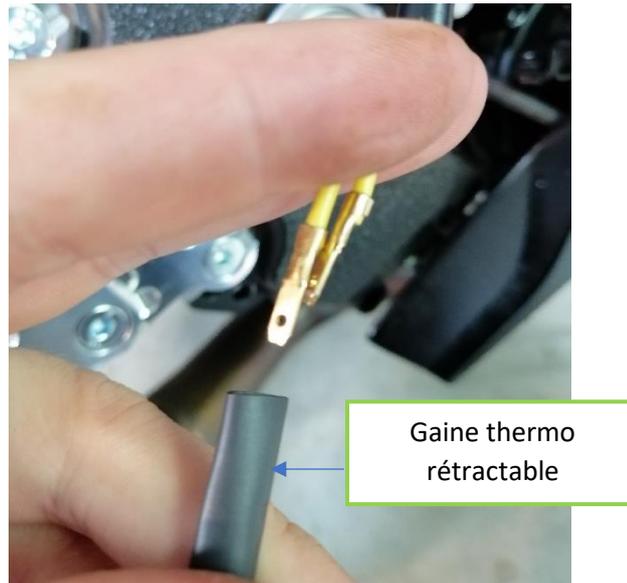
11.3. Enlever la protection caoutchouc du contacteur à ressort de la commande d'origine.



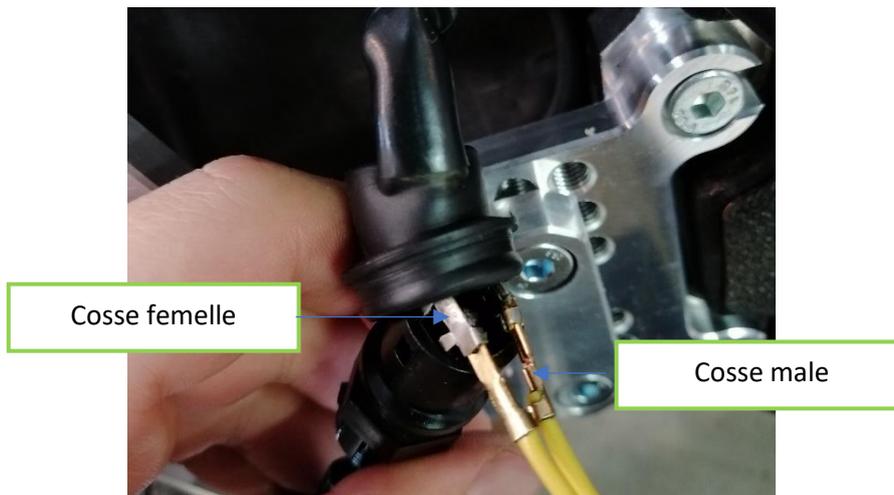
11.4. A l'aide d'une pince coupante venir sectionner les 4 attaches des cosses femelles du contacteur à ressort d'origine. Une fois coupées retirer totalement la protection caoutchouc.



11.5. Insérer d'un des deux côtés de la connectique la gaine thermo rétractable fourni



11.6. Desserrer légèrement les cosses femelles afin de venir introduire les cosses males du contacteur de feux stop puis à l'aide d'une pince venir resserrer les cosses femelles afin de garantir le maintien de l'ensemble.



11.7. Placer la gaine thermo rétractable afin que la connectique soit totalement protégée et venir chauffer cette dernière à l'aide d'un décapeur thermique. Aux jonctions des différente gaine ajouter du ruban adhésif noir afin de garantir l'étanchéité.

Remarque :

Vérifier le bon fonctionnement du feux stop et le bon fonctionnement du frein avant de circuler ou d'utiliser la moto.